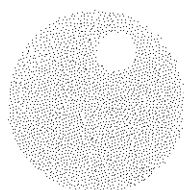




INFORME DE AUDITORÍA
EJERCICIO 2015
AUTOBUSES DE CÓRDOBA, S.A.M.



AUDITEST

MADRID
Telf. 915 412 202
C. Velazquez 10-1º
28001

CÓRDOBA
Telf. 957 498 569
C. Córdoba de Veracruz 5, 7º-1
14008

SEVILLA
Telf. 957 496 337
C. Asunción 51, 3ºB
41011

www.auditest.es

**INFORME DE AUDITORÍA INDEPENDIENTE DE CUENTAS ANUALES**

Al Accionista Único de Autobuses de Córdoba, S.A.M. (por encargo de la Junta General):

Informe sobre las cuentas anuales

Hemos auditado las cuentas anuales adjuntas de la sociedad Autobuses de Córdoba, S.A.M., que comprenden el balance a 31 de diciembre de 2015, la cuenta de pérdidas y ganancias, el estado de cambios en el patrimonio neto, el estado de flujos de efectivo y la memoria correspondientes al ejercicio terminado en dicha fecha.

Responsabilidad de los administradores en relación con las cuentas anuales

Los administradores son responsables de formular las cuentas anuales adjuntas, de forma que expresen la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera y de los resultados de la sociedad Autobuses de Córdoba, S.A.M., de conformidad con el marco normativo de información financiera aplicable a la entidad en España, que se identifica en la nota 2 de la memoria adjunta, y del control interno que consideren necesario para permitir la preparación de cuentas anuales libres de incorrección material, debida a fraude o error.

Responsabilidad del auditor

Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre las cuentas anuales adjuntas basada en nuestra auditoría. Hemos llevado a cabo nuestra auditoría de conformidad con la normativa reguladora de la auditoría de cuentas vigente en España. Dicha normativa exige que cumplamos los requerimientos de ética, así como que planifiquemos y ejecutemos la auditoría con el fin de obtener una seguridad razonable de que las cuentas anuales están libres de incorrecciones materiales.

Una auditoría requiere la aplicación de procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los importes y la información revelada en las cuentas anuales. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, incluida la valoración de los riesgos de incorrección material en las cuentas anuales, debida a fraude o error. Al efectuar dichas valoraciones del riesgo, el auditor tiene en cuenta el control interno relevante para la formulación por parte de la entidad de las cuentas anuales, con el fin de diseñar los procedimientos de auditoría que sean adecuados en función de las circunstancias, y no con la finalidad de expresar una opinión sobre la eficacia del control interno de la entidad. Una auditoría también incluye la evaluación de la adecuación de las políticas contables aplicadas y de la razonabilidad de las estimaciones contables realizadas por la dirección, así como la evaluación de la presentación de las cuentas anuales tomadas en su conjunto.

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido proporciona una base suficiente y adecuada para nuestra opinión de auditoría.



Opinión

En nuestra opinión, las cuentas anuales adjuntas expresan, en todos los aspectos significativos, la imagen fiel del patrimonio y de la situación financiera de la sociedad Autobuses de Córdoba, S.A.M. a 31 de diciembre de 2015, así como de sus resultados y flujos de efectivo correspondientes al ejercicio anual terminado en dicha fecha, de conformidad con el marco normativo de información financiera que resulta de aplicación y, en particular, con los principios y criterios contables contenidos en el mismo.

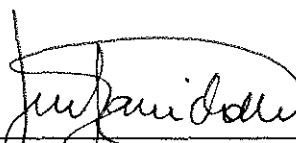
Párrafo de énfasis

Sin que afecte a nuestra opinión de auditoría, llamamos la atención respecto de lo señalado en las notas 1, 9 y 15 de la memoria adjunta, en la que se indica que una parte significativa de los ingresos de Autobuses de Córdoba, S.A.M. proceden de transferencias realizadas por el Excelentísimo Ayuntamiento de Córdoba, Accionista Único de la Sociedad. En consecuencia, cualquier análisis o interpretación de las cuentas anuales adjuntas debe realizarse desde dicha óptica.

Informe sobre otros requerimientos legales y reglamentarios

El informe de gestión adjunto del ejercicio 2015 contiene las explicaciones que los administradores consideran oportunas sobre la situación de la Sociedad, la evolución de sus negocios y sobre otros asuntos, y no forma parte integrante de las cuentas anuales. Hemos verificado que la información contable que contiene el citado informe de gestión concuerda con la de las cuentas anuales del ejercicio 2015. Nuestro trabajo como auditores se limita a la verificación del informe de gestión con el alcance mencionado en este mismo párrafo y no incluye la revisión de información distinta de la obtenida a partir de los registros contables de la sociedad.

AUDITEST, S.A.P.



Juan Manuel Garrido Martín

4 de abril de 2016

Autobuses de Córdoba, S.A.M - AUCORSA

Cuentas Anuales del
ejercicio anual terminado el
el 31 de diciembre de 2015
e Informe de Gestión

AUTOBUSES DE CÓRDOBA, S.A.M.
BALANCE DE SITUACIÓN AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015
(Euros)

ACTIVO	Notas de la Memoria	31.12.15	31.12.14	PATRIMONIO NETO Y PASIVO	Notas de la Memoria	31.12.15	31.12.14
ACTIVO NO CORRIENTE		11.037.556	10.210.536	PATRIMONIO NETO	9	3.512.863	3.174.494
Inmovilizado intangible	5	80.648	56.301	FONDOS PROPIOS-		2.369.452	1.965.582
Aplicaciones informáticas		80.648	56.301	Capital escriturado		4.530.075	4.530.075
Inmovilizado material	6	10.956.908	10.154.205	Reservas		554.841	554.841
Terrenos y construcciones		4.364.307	4.448.860	Legal y estatutarias		554.841	554.841
Instalaciones técnicas y maquinaria		901.741	1.038.275	Aportaciones de socios		1.526.025	1.526.025
Elementos de Transporte		5.539.735	4.509.613	Resultados negativos de ejercicios anteriores		(4.645.358)	(4.260.410)
Otras Instalaciones, Utillaje y mobiliario		141.314	139.756	Resultado del ejercicio		403.870	(384.949)
Inmovilizado en curso y anticipos		9.812	26.702	Subvenciones, donaciones y legados recibidos		1.143.411	1.208.912
				PASIVO NO CORRIENTE		4.718.586	3.232.603
				Provisiones a largo plazo	10	102.498	152.013
				Otras provisiones		4.421	58.604
				Obligaciones por prestaciones al personal		98.077	93.409
				Deudas a largo plazo	12	4.616.088	3.080.591
				Deudas con entidades de crédito		2.271.070	2.580.907
				Acreeedores por arrendamiento financiero	7	2.345.018	219.631
				Otras deudas a largo plazo		-	280.053
ACTIVO CORRIENTE		2.832.416	1.142.154	PASIVO CORRIENTE		5.638.523	4.945.562
Existencias	8	511.283	403.827	Deudas a corto plazo	12	1.321.187	1.141.545
Materias primas y otros aprovisionamientos		511.283	403.827	Deudas con entidades de crédito		768.399	293.669
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	11	2.200.807	724.136	Acreeedores por arrendamiento financiero	7	274.639	544.390
Clientes por ventas y prestaciones de servicios		53.353	58.771	Otras deudas a corto plazo		280.149	303.486
Deudores varios		480.224	449.286	Acreeedores comerciales y otras cuentas a pagar		4.303.291	3.790.075
Personal		3.687	4.437	Proveedores		993.514	1.209.189
Otros créditos con las Administraciones Públicas	13	1.663.543	211.642	Acreeedores varios		1.945.802	1.619.605
Periodificaciones a corto plazo		1.022	2.643	Personal		619.145	182.288
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	11	119.304	11.547	Otras deudas con las Administraciones Públicas	13	744.831	778.992
Tesorería		119.304	11.547	Periodificaciones a corto plazo		14.044	13.942
TOTAL ACTIVO		13.869.972	11.352.660	TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO		13.869.972	11.352.660

Las Notas 1 a 18 descritas en la Memoria adjunta forman parte integrante de los balances de situación al 31 de diciembre de 2015.

CUENTAS ANUALES 2015

Pág. 2

AUTOBUSES DE CÓRDOBA, S.A.M.

CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS A 31 DE DICIEMBRE DE 2015

(Euros)

	Notas de la Memoria	31.12.15	31.12.14
OPERACIONES CONTINUADAS			
Importe neto de la cifra de negocios	15.1	11.829.876	11.508.616
Prestación de servicios		11.829.876	11.508.616
Aprovisionamientos		(5.616.288)	(5.756.778)
Consumo de materias primas y otras materias consumibles	15.2	(3.420.937)	(3.768.737)
Otros Gastos Externos (servicios periféricos)	15.2	(1.937.208)	(1.873.038)
Trabajos realizados por otras empresas		(260.143)	(115.003)
Otros ingresos de explotación		16.564.609	14.495.194
Ingresos accesorios y otros de gestión corriente		209.681	250.266
Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	15.3	16.354.929	14.244.929
Gastos de personal		(19.022.134)	(18.392.077)
Sueldos, salarios y asimilados		(14.770.937)	(14.049.744)
Cargas sociales	15.4	(4.251.197)	(4.342.332)
Otros gastos de explotación		(1.696.793)	(1.492.605)
Servicios exteriores		(1.661.918)	(1.459.796)
Tributos		(34.875)	(32.809)
Amortización del inmovilizado	5 y 6	(1.277.406)	(1.378.750)
Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras	9	205.501	235.501
Exceso de provisiones para riesgos y gastos	10	-	78.368
Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado		(431.008)	(33.791)
Deterioros y pérdidas		(421.952)	-
Resultados por enajenaciones y otros		(9.057)	(33.791)
Otros resultados		16.571	554.557
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN		570.929	(181.735)
Gastos financieros		(167.059)	(203.215)
Por deudas con entidades de Crédito	12	(167.059)	(203.215)
Variación del valor razonable de instrumentos financieros		-	-
RESULTADO FINANCIERO		(167.059)	(203.215)
RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS		403.870	(384.949)
Impuestos sobre beneficios		-	-
RESULTADO DEL EJERCICIO PROCEDENTE DE OPERACIONES CONTINUADAS		403.870	(384.949)
RESULTADO DEL EJERCICIO		403.870	(384.949)

Las Notas 1 a 18 descritas en la Memoria adjunta forman parte integrante de la cuenta de pérdidas y ganancias correspondiente al ejercicio 2015.

AUTOBUSES DE CÓRDOBA, S.A.M.

ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO DEL EJERCICIO 2015

(euros)

	Notas de la Memoria	Ejercicio 2015	Ejercicio 2014
FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN (I)		484.692	1.179.391
Resultado del ejercicio antes de impuestos		403.870	(384.949)
Ajustes al resultado:			
- Amortización del inmovilizado	Notas 5 y 6	1.277.406	1.378.750
- Variación de provisiones	Nota 10	372.437	(70.921)
- Imputación de subvenciones	Nota 9	(205.501)	(235.501)
- Resultados por bajas de inmovilizado	Notas 5 y 6	9.057	33.791
- Gastos financieros	Nota 12	167.059	203.215
Cambios en el capital corriente			
- Existencias		(107.456)	35.914
- Deudores y otras cuentas a cobrar		(1.476.671)	316.736
- Otros activos corrientes		1.621	61.658
- Acreedores y otras cuentas a pagar		513.216	379.290
- Otros pasivos corrientes		102	2.588
- Otros activos y pasivos no corrientes		(303.390)	(337.966)
Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación			
- Pagos de intereses		(167.059)	(203.215)
FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN (II)		(2.535.484)	(193.048)
Pagos por inversiones			
- inmovilizado intangible	Nota 5	(23.515)	(1.484)
- inmovilizado material	Nota 6	(2.511.949)	(205.184)
Cobros por desinversiones			
- inmovilizado intangible			13.619
- inmovilizado material			
FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN (III)		2.158.529	(1.091.666)
Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio			
- Emisión de instrumentos de patrimonio	Nota 9		140.000
- Otras aportaciones del Accionista	Nota 9		
- Subvenciones, donaciones y legados recibidos	Nota 9	140.000	
Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero			
- Emisión deudas con entidades de crédito y acreedores por arrendamiento financiero		2.858.628	
- Amortización deudas con entidades de crédito y acreedores por arrendamiento financiero		(840.099)	(914.404)
- Emisión deudas con proveedores a largo plazo			(317.261)
AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (I+II+III+IV)		107.757	(106.323)
Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio		11.547	116.669
Efectivo o equivalentes al final del ejercicio		119.304	11.547

Las Notas 1 a 16 descritas en la Memoria adjunta forman parte integrante del estado de flujos de efectivo correspondientes al ejercicio 2015

AUTOBUSES DE CÓRDOBA, S.A.M.

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO DEL EJERCICIO 2015

A) ESTADO DE INGRESOS Y GASTOS RECONOCIDOS

(Euros)

	Notas de la Memoria	Ejercicio 2015	Ejercicio 2014
RESULTADO DE LA CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS (I)		403.870	(384.949)
Ingresos y gastos imputados directamente al patrimonio neto			
- Subvenciones, donaciones y legados recibidos	9.4	140.000	-
- Efecto impositivo		-	-
TOTAL INGRESOS Y GASTOS IMPUTADOS DIRECTAMENTE EN EL PATRIMONIO NETO (II)		140.000	-
Transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias			
- Subvenciones, donaciones y legados recibidos	9.4	(205.501)	(235.501)
- Efecto impositivo		-	-
TOTAL TRANSFERENCIAS A LA CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS (III)		(205.501)	(235.501)
TOTAL INGRESOS Y GASTOS RECONOCIDOS (I+II+III)		338.369	(620.450)

Las Notas 1 a 18 descritas en la Memoria adjunta forman parte integrante del estado de flujos de efectivo correspondientes al ejercicio 2015.

Handwritten signature and stamp, likely representing the legal representative of the company.

AUTOBUSES DE CÓRDOBA, S.A.M.

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO A 31 DE DICIEMBRE DE 2015

B) ESTADO TOTAL DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO

(Euros)

	Capital	Reservas	Otras aportaciones de socios	Resultados de ejercicios anteriores	Resultado del ejercicio	Subvenciones donaciones y legados	TOTAL
SALDO INICIO DEL EJERCICIO 2014	4.530.075	554.841	1.386.025	(3.516.273)	(744.137)	1.444.413	3.654.944
Ajustes por errores o cambios de criterio	-	-	-	-	-	-	-
SALDO AJUSTADO AL INICIO DEL EJERCICIO 2014	4.530.075	554.841	1.386.025	(3.516.273)	(744.137)	1.444.413	3.654.944
Total ingresos y gastos reconocidos	-	-	-	-	(384.949)	(235.501)	(620.450)
Operaciones con accionistas	-	-	-	-	-	-	-
- Aportaciones de socios	-	-	140.000	-	-	-	140.000
- Aumentos de capital	-	-	-	-	-	-	-
Distribución del resultado del ejercicio 2013	-	-	-	(744.137)	744.137	-	-
SALDO FINAL DEL EJERCICIO 2014	4.530.075	554.841	1.526.025	(4.260.410)	(384.949)	1.208.912	3.174.494
Total ingresos y gastos reconocidos	-	-	-	-	403.870	(65.501)	338.369
Operaciones con accionistas	-	-	-	-	-	-	-
- Aportaciones de socios	-	-	-	-	-	-	-
- Aumentos de capital	-	-	-	-	-	-	-
Distribución del resultado del ejercicio 2014	-	-	-	(384.949)	384.949	-	-
SALDO FINAL DEL EJERCICIO 2015	4.530.075	554.841	1.526.025	(4.645.359)	403.870	1.143.411	3.512.863

Las Notas 1 a 18 descritas en la Memoria adjunta forman parte integrante del estado total de cambios en el patrimonio neto correspondiente al ejercicio 2015.

Handwritten signature and initials, possibly 'RUI', in black ink.

Autobuses de Córdoba, S.A.M - AUCORSA

Memoria del ejercicio anual
terminado
el 31 de diciembre de 2015

1. Naturaleza y actividades principales

Autobuses de Córdoba, S.A.M. (en adelante la Sociedad o AUCORSA) se constituyó por tiempo indefinido el 3 de enero de 1953. El Excelentísimo Ayuntamiento de Córdoba (en adelante el Ayuntamiento), adquirió en enero de 1980 la totalidad de las acciones de la sociedad con el objeto de gestionar directamente el servicio de transporte urbano de la ciudad de Córdoba. En la actualidad es, por tanto, el Accionista Único de la Sociedad (véase nota 9). Al ser una sociedad anónima municipal los estatutos sociales de AUCORSA están adaptados, en los casos necesarios, a lo dispuesto en el Reglamento de Funcionamiento de las Corporaciones Locales.

La Sociedad tendrá por Objeto Social:

- a) La organización y prestación del servicio público de transporte urbano dentro del término municipal de Córdoba, en régimen de exclusividad, y su coordinación con otros sistemas de transporte cualquiera que sea su clase y que puedan servir a las necesidades de la ciudad.
- b) La adopción, realización y ejecución de cuantas medidas y actuaciones se encuentren directamente relacionadas con el transporte público de viajeros.
- c) La prestación de servicios de ingeniería, mantenimiento directo o indirecto de vehículo, consultoría o administrativos o de movilidad relacionadas con los servicios técnicos pertenecientes al Ayuntamiento de Córdoba o a sus empresas u organismos dependientes.
- d) Promover e impulsar los proyectos de transporte alternativos que faciliten y mejoren la movilidad urbana, como complemento al transporte público.

AUCORSA es la concesionaria exclusiva de la gestión y ordenación de los servicios urbanos de transporte de viajeros dentro del término municipal de Córdoba, de acuerdo con la delegación efectuada por el Ayuntamiento, que es el órgano competente en esta materia tras la entrada en vigor de la Ley 16/87 de Ordenación de los Transportes Terrestres y su Reglamento de aplicación aprobado por Real Decreto 1211/90 así como a las modificaciones introducidas por la Ley 9/2013 de 4 de julio.

La Sociedad tiene firmados acuerdos para la adjudicación de la prestación del servicio de transporte de viajeros a algunas barriadas del término municipal de Córdoba. En función de estos acuerdos AUCORSA percibe el importe total de la venta de billetes y bonos y otros títulos que se realicen, y paga a las citadas empresas una tarifa por kilómetro, revisable en función de la variación de los costes o por la modificación de la velocidad comercial. Todos los gastos relacionados con el desarrollo de la actividad adjudicada son por cuenta de las citadas empresas.

Asimismo, la Sociedad tenía suscrito un contrato-programa con sus trabajadores y con el Excmo. Ayuntamiento de Córdoba con una vigencia que iba desde enero de 1997 hasta diciembre de 2010. Este contrato programa se consideró un instrumento de apoyo al transporte público con el fin de incrementar el uso del mismo en Córdoba, definir un marco estable de financiación de la empresa, conseguir su saneamiento financiero, mejorar sus resultados y aumentar la calidad de los servicios que presta.

En el contexto en que se suscribió dicho contrato-programa, la Sociedad formalizó el Convenio Colectivo en vigor hasta el 31 de diciembre de 2010, que se cumplió en todos sus términos. Adicionalmente, dicho contrato-programa plurianual establecía el procedimiento y los parámetros básicos que se utilizarán para determinar la subvención que el Excmo. Ayuntamiento de Córdoba concederá anualmente a la Sociedad para cubrir el déficit a la explotación corriente. En este sentido, las subvenciones percibidas por la Sociedad en el periodo transcurrido hasta el cierre del ejercicio 2010, incluidas en el presupuesto de cada ejercicio del Excmo. Ayuntamiento de Córdoba, han resultado ser

superiores a las inicialmente previstas, todo ello con objeto de adaptarse dichas ayudas a la evolución de la actividad de la Sociedad.

Con fecha 4 de Junio de 2009, las partes firmantes del contrato-programa modificaron el mismo en lo que afecta a los acuerdos laborales, ampliando la vigencia del convenio colectivo hasta el 31 de diciembre de 2011, así como acordando los importes de transferencias municipales para los años 2009, 2010 y 2011, entre otros acuerdos. Con esta modificación se pretendía adecuar el contrato programa a los nuevos retos de la ciudad sin renunciar a los objetivos básicos del mismo pero con el objeto de actualizar las herramientas necesarias para cumplir sus fines con mayor garantía para los ciudadanos.

El convenio colectivo vigente durante el 2011 y sólo por esa anualidad, fue denunciado por las partes en tiempo y forma, iniciándose así en 2012 un periodo de negociación colectiva que ha culminado en el convenio colectivo que regula las relaciones laborales entre la empresa y los trabajadores por el periodo 2012-2016, ambos incluidos y que el 4 de julio de 2013 fue aprobado y presentado en la Delegación Provincial de Córdoba de la Consejería de Economía, Innovación, Ciencias y Empleo de la Junta de Andalucía.

En aplicación de la Ley Orgánica 2/2012 de 27 de abril de estabilidad Presupuestaria y Sostenibilidad financiera, con fecha 11 de diciembre de 2012 el Excelentísimo Ayuntamiento de Córdoba aprobó el plan económico-financiero para AUCORSA, que posteriormente se elevó a la Junta de Andalucía para su aprobación, habiendo sido autorizado por Ésta con fecha 19 de febrero de 2013.

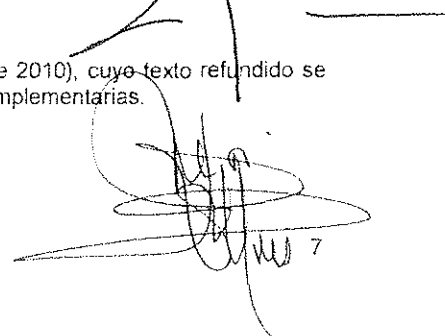
En virtud de la nueva redacción que el número treinta y seis del artículo primero de la Ley 27/2013 de 27 de diciembre de racionalización y sostenibilidad de la Administración Local hace de la Disposición Adicional novena de la Ley 7/1985 de 2 de abril, reguladora de las Bases de Régimen Local, cualquier entidad local de las incluidas en el artículo 3.1. de la mencionada Ley 7/1985 y que se encuentre a la entrada en vigor de la Ley 27/2013 en situación de desequilibrio financiero, dispondrá de un plazo de dos meses para aprobar un plan de corrección de dicho desequilibrio. En base a esta modificación legislativa, con fecha 27 de febrero de 2014 el Excelentísimo Ayuntamiento de Córdoba aprobó el Plan de corrección del desequilibrio financiero para el periodo 2014-2015.

Durante el ejercicio 2014 se produjeron desviaciones respecto a dicho plan derivadas, por un lado, de modificaciones legislativas conocidas con posterioridad a la aprobación del mismo y que motivaron el registro en 2014, entre otros, de una provisión para el abono de una parte de la paga extraordinaria y adicional del mes de diciembre de 2012 (véase Nota 4.9) así como a un retraso, por otro lado, en la aprobación de las encomiendas de servicio procedentes del Excmo. Ayuntamiento de Córdoba previstas para 2014 y pospuestas finalmente para el ejercicio siguiente. Para paliar el efecto de tales desviaciones respecto al Plan de corrección del desequilibrio financiero 2014-2015, el Excmo. Ayuntamiento de Córdoba ha aprobado para 2015 un incremento en las transferencias municipales destinadas a AUCORSA por importe de 610.000 euros.

A lo largo del primer semestre del ejercicio 2015 se han producido desviaciones respecto a dicho plan, lo que ha motivado la necesidad de llevar a cabo una modificación del mismo para evitar la disolución de la empresa en aplicación de la Disposición Adicional novena de la Ley 7/1985 de 2 de abril, reguladora de las Bases de Régimen Local.

Dicha modificación, consistente principalmente en el incremento de las transferencias municipales de 2015 para AUCORSA en un millón y medido de euros, fue aprobada por el Consejo de Administración de AUCORSA de fecha 14 de septiembre de 2015 y elevada al Pleno Municipal, siendo aprobada definitivamente por Éste con fecha 15 de diciembre de 2015.

Se le aplica la Ley de Sociedades de Capital (vigente desde el 1 de septiembre de 2010), cuyo texto refundido se aprobó por Real Decreto Legislativo 1/2010, Código de Comercio y disposiciones complementarias.



2. Bases de presentación de las cuentas anuales

2.1. Marco Normativo de información financiera aplicable a la Sociedad

Estas cuentas anuales se han formulado por los Administradores de acuerdo con el marco normativo de información financiera aplicable a la Sociedad, que es el establecido en:

- a) Código de Comercio y la restante legislación mercantil.
- b) Plan General de Contabilidad aprobado por el Real Decreto 1514/2007 y sus Adaptaciones sectoriales.
- c) Las normas de obligado cumplimiento aprobadas por el Instituto de Contabilidad y Auditoría de Cuentas en desarrollo del Plan General de Contabilidad y sus normas complementarias.
- d) El resto de la normativa contable española que resulte de aplicación.

2.2. Imagen fiel-

Las cuentas anuales adjuntas han sido obtenidas de los registros contables de la Sociedad y se presentan de acuerdo con el marco normativo de información financiera que le resulta de aplicación y en particular, los principios y criterios contables en él contenidos, de forma que muestran la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera, de los resultados de la Sociedad y de los flujos de efectivo habidos durante el correspondiente ejercicio. Estas cuentas anuales, que han sido formuladas por los Administradores de la Sociedad, se someterán a la aprobación por la Junta General Ordinaria de Accionistas, estimándose que serán aprobadas sin modificación alguna. Por su parte, las cuentas anuales del ejercicio 2014 fueron aprobadas por la Junta General de Accionistas celebrada el 25 de abril de 2015.

2.3. Principios contables aplicados-

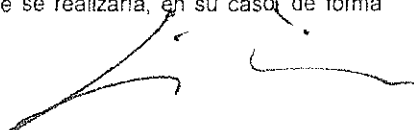
Los Administradores han formulado estas cuentas anuales teniendo en consideración la totalidad de los principios y normas contables de aplicación obligatoria que tienen un efecto significativo en dichas cuentas anuales. Igualmente, no existe ningún principio contable que, siendo obligatorio, haya dejado de aplicarse. No se han aplicado principios contables no obligatorios.

2.4. Aspectos críticos de la valoración y estimación de la incertidumbre-

En la elaboración de las cuentas anuales adjuntas se han utilizado estimaciones realizadas por los Administradores de la Sociedad para valorar algunos de los activos, pasivos, ingresos, gastos y compromisos que figuran registrados en ellas. Básicamente estas estimaciones se refieren a:

- La vida útil de los activos materiales e inmateriales (véase Notas 4.1 y 4.2)
- El valor de mercado de determinados instrumentos financieros (véase Nota 4.5.3)
- El cálculo de provisiones y estimación de contingencias (véase Nota 4.9)

A pesar de que estas estimaciones se han realizado sobre la base de la mejor información disponible al cierre del ejercicio 2015 es posible que acontecimientos que puedan tener lugar en el futuro obliguen a modificarlas (al alza o a la baja) en los próximos ejercicios, lo que se realizaría, en su caso, de forma prospectiva.



2.5. Principio de empresa en funcionamiento-

El balance de situación al 31 de diciembre de 2015 muestra un fondo de maniobra negativo de 2,8 millones de euros. En este sentido, la mayor parte de las deudas con entidades de crédito que mantiene la Sociedad, por importe de 5.657.126 euros (véase Nota 12.3), cuenta con el aval o garantía de su Accionista Único y, en todo caso, éste apoyaría financieramente a la Sociedad con objeto de que pueda liquidar sus pasivos y atender sus pasivos por los importes plazos que figuran en las cuentas anuales.

2.6. Comparación de la información-

La información contenida en estas cuentas anuales referida al ejercicio 2015 se presenta, a efectos comparativos con la información del ejercicio 2014.

La sociedad está obligada a auditar las cuentas anuales de los ejercicios 2015 y 2014.

2.7. Agrupación de partidas-

Determinadas partidas del balance, de la cuenta de pérdidas y ganancias, del estado de cambios en el patrimonio neto y del estado de flujos de efectivo se presentan de forma agrupada para facilitar su comprensión, si bien, en la medida en que sea significativa, se ha incluido la información desagregada en las correspondientes notas de la memoria.

En este sentido, la deuda con entidades de crédito y por arrendamiento financiero se ha clasificado como pasivo corriente y no corriente, según su vencimiento.

2.8. Cambios en criterios contables-

Durante el ejercicio 2015 no se han producido cambios de criterios contables significativos respecto a los criterios aplicados en el ejercicio 2014.

2.9. Corrección de errores-

En la elaboración de las cuentas anuales adjuntas no se ha detectado ningún error significativo que haya supuesto la reexpresión de los importes incluidos en las cuentas anuales del ejercicio 2015.

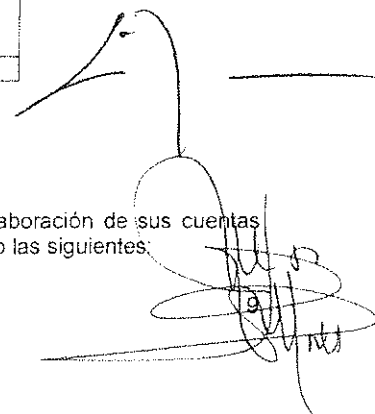
3. Aplicación del resultado

La propuesta de aplicación del resultado de los ejercicios 2015 y 2014 formulada por los Administradores de la Sociedad y que se someterá a la aprobación de la Junta General de Accionistas, es la siguiente (en euros):

	2014	2015
Resultado del ejercicio	(384.949)	403.870
Resultados negativos de ejercicios anteriores	384.949	(403.870)
Total	-	-

4. Normas de registro y valoración

Las principales normas de registro y valoración utilizadas por la Sociedad en la elaboración de sus cuentas anuales, de acuerdo con las establecidas por el Plan General de Contabilidad, han sido las siguientes:



4.1. Inmovilizado intangible-

Como norma general, el inmovilizado intangible se valora inicialmente por su precio de adquisición o coste de producción. Posteriormente, se valora a su coste minorado por la correspondiente amortización acumulada y, en su caso, por las pérdidas por deterioro que haya experimentado. Dichos activos se amortizan en función de su vida útil.

La Sociedad registra en esta cuenta los costes incurridos en la adquisición y desarrollo de programas de ordenador, incluidos los costes de desarrollo de las páginas web (siempre que esté prevista su utilización durante varios años). La vida útil de estos elementos se estima en 3 años.

Los costes de mantenimiento de las aplicaciones informáticas se registran en la cuenta de pérdidas y ganancias del ejercicio en que se incurren. La amortización de las aplicaciones informáticas se realiza aplicando el método lineal durante un periodo de 5 años.

4.2. Inmovilizado material-

El inmovilizado material se valora inicialmente por su precio de adquisición o coste de producción, y posteriormente se minorará por la correspondiente amortización acumulada y las pérdidas por deterioro, si las hubiera así como la mejor estimación del valor actual del importe contingente, no obstante, los pagos contingentes que dependan de magnitudes relacionadas con el desarrollo de la actividad, se contabilizan como un gasto en la cuenta de pérdidas y ganancias a medida en que se incurran.

Las cantidades entregadas a cuenta de adquisiciones futuras de bienes del inmovilizado material, se registran en el activo y los ajustes que surjan por la actualización del valor del activo asociado al anticipo dan lugar al reconocimiento de ingresos financieros, conforme se devenguen. A tal efecto se utiliza el tipo de interés incremental del proveedor existente en el momento inicial, es decir, el tipo de interés al que el proveedor podría financiarse en condiciones equivalentes a las que resultan del importe recibido, que no será objeto de modificación en posteriores ejercicios. Cuando se trate de anticipos con vencimiento no superior a un año y cuyo efecto financiero no sea significativo, no será necesario llevar a cabo ningún tipo de actualización.

Los gastos de conservación y mantenimiento de los diferentes elementos que componen el inmovilizado material se imputan a la cuenta de pérdidas y ganancias del ejercicio en que se incurren. Por el contrario, los importes invertidos en mejoras que contribuyen a aumentar la capacidad o eficiencia o a alargar la vida útil de dichos bienes se registran como mayor coste de los mismos.

La Sociedad amortiza el inmovilizado material siguiendo el método lineal, aplicando porcentajes de amortización anual calculados en función de los años de vida útil estimada de los respectivos bienes, según el siguiente detalle:

	Años de vida útil
Construcciones	50
Otras construcciones menores	20
Instalaciones técnicas	8 -10
Maquinaria	8 -10
Utillaje	6 -10
Elementos de transporte	12
Otros	8 -10

4.3. Deterioro de valor de activos intangibles y materiales-

Siempre que existan indicios de pérdida de valor de activos intangibles y materiales, la Sociedad procede a estimar mediante el denominado "Test de deterioro" la posible existencia de pérdidas de valor que reduzcan el valor recuperable de dichos activos a un importe inferior al de su valor en libros.

El importe recuperable se determina como el mayor importe entre el valor razonable menos los costes de venta y el valor en uso. Los valores recuperables se calculan para cada unidad generadora de efectivo (elementos de activo o instalaciones que formen un grupo de elementos que se gestionan conjuntamente), si bien en el caso de inmovilizaciones materiales, siempre que sea posible, los cálculos de deterioro se referirán siempre elemento a elemento, de forma individualizada.

En el caso de que se deba reconocer una pérdida por deterioro de un elemento o conjunto de elementos de inmovilizado, se reducen en proporción a su valor contable los diferentes elementos de activo, hasta el límite del mayor valor entre los siguientes: su valor razonable menos los costes de venta, su valor en uso y cero.

Cuando una pérdida por deterioro de valor revierte posteriormente, el importe en libros del activo o conjunto de elementos se incrementa en la estimación revisada de su importe recuperable, pero de tal modo que el importe en libros incrementado no supere el importe en libros que se habría determinado de no haberse reconocido ninguna pérdida por deterioro en ejercicios anteriores. Dicha reversión de una pérdida por deterioro de valor se reconoce como ingreso.

4.4. Arrendamientos-

Los arrendamientos se clasifican como arrendamientos financieros siempre que de las condiciones de los mismos se deduzca que se transfieren al arrendatario sustancialmente los riesgos y beneficios inherentes a la propiedad del activo objeto del contrato. Los demás arrendamientos se clasifican como arrendamientos operativos.

La totalidad de los arrendamientos que tiene la empresa al 31 de diciembre de 2015 se consideran arrendamientos financieros, en los que actúa como arrendatario. En estas operaciones, se presenta el coste de los activos arrendados en el balance de situación según la naturaleza del bien objeto del contrato y, simultáneamente, un pasivo por el mismo importe. Dicho importe será el menor entre el valor razonable del bien arrendado y el valor actual al inicio del arrendamiento de las cantidades mínimas acordadas, incluida la opción de compra, cuando no existan dudas razonables sobre su ejercicio. No se incluirán en su cálculo las cuotas de carácter contingente, el coste de los servicios y los impuestos repercutibles por el arrendador. La carga financiera total del contrato se imputa a la cuenta de pérdidas y ganancias del ejercicio en que se devenga, aplicando el método del tipo de interés efectivo. Las cuotas de carácter contingente se reconocen como gasto del ejercicio en que se incurrir.

Los activos registrados por este tipo de operaciones se amortizan con criterios similares a los aplicados al conjunto de los activos materiales, atendiendo a su naturaleza.

4.5. Instrumentos financieros-

4.5.1. Activos financieros

Los activos financieros que posee la Sociedad pertenecen en su totalidad a la categoría de "Préstamos y partidas a cobrar", que están originados en la prestación de servicios por operaciones de tráfico de la empresa, o los que no teniendo un origen comercial, no son instrumentos de patrimonio ni derivados, cuyos cobros son de cuantía fija o determinable y no se negocian en un mercado activo.

Estos activos financieros se registran inicialmente al valor razonable de la contraprestación entregada, más los costes de la transacción que sean directamente atribuibles. Con posterioridad, se valoran por su coste amortizado.

Al menos al cierre del ejercicio la Sociedad realiza un test de deterioro para los activos financieros que no están registrados a valor razonable. Se considera que existe evidencia objetiva de deterioro si el valor recuperable del activo financiero es inferior a su valor en libros. Cuando se produce, el registro de este deterioro se registra en la cuenta de pérdidas y ganancias.

La Sociedad da de baja los activos financieros cuando expiran o se han cedido los derechos sobre los flujos de efectivo del correspondiente activo financiero y se han transferido sustancialmente los riesgos y beneficios inherentes a su propiedad.

4.5.2. Pasivos financieros

Son pasivos financieros aquellos débitos y partidas a pagar que tiene la Sociedad y que se han originado en la compra de bienes y servicios por operaciones de tráfico de la empresa, o también aquellos que sin tener un origen comercial, no pueden ser considerados como instrumentos financieros derivados.

Los débitos y partidas a pagar se valoran inicialmente al valor razonable de la contraprestación recibida, ajustada por los costes de la transacción directamente atribuibles. Con posterioridad, dichos pasivos se valoran de acuerdo con su coste amortizado.

La Sociedad da de baja los pasivos financieros cuando se extinguen las obligaciones que los han generado.

4.5.3. Instrumentos de patrimonio

Un instrumento de patrimonio representa una participación residual en el Patrimonio de una Sociedad, una vez deducidos todos sus pasivos.

Los instrumentos de capital emitidos por la Sociedad se registran en el patrimonio neto por el importe recibido, neto de los gastos de emisión.

4.5.4. Información sobre naturaleza y nivel de riesgo de los instrumentos financieros

La gestión de los riesgos financieros de la Sociedad está centralizada en la Dirección Financiera. A continuación, se indican los principales riesgos financieros que impactan a la Sociedad:

a) Riesgo de crédito:

Con carácter general, la Sociedad mantiene su tesorería y activos líquidos equivalentes en entidades financieras de elevado nivel crediticio. Asimismo, la totalidad de las cuentas a cobrar están registradas en base a lo estipulado en contratos privados o públicos de prestación de servicios, así como en función de las subvenciones aprobadas.

En este sentido, dado que en la actividad de la Sociedad los cobros por prestación de servicios se realizan al contado, el riesgo de crédito está vinculado, principalmente, a las cuentas a cobrar con su accionista único, por lo que este riesgo no es significativo.

b) Riesgo de liquidez:

AUCORSA mantiene actualizado un presupuesto de cobros y pagos vinculados a su actividad y a las actividades de inversión, de forma que prevé sus necesidades de liquidez con suficiente anticipación.

Asimismo, la Sociedad sigue la política de financiar las adquisiciones de elementos de transporte, principal activo que usa en el desarrollo de su actividad, mediante contratos de arrendamiento financiero por un periodo comprendido entre 5 y 7 años.

Por último, con el fin de optimizar su liquidez y poder atender todos los compromisos de pago que se derivan de su actividad, la Sociedad mantenía una póliza de crédito con vencimiento a corto, que se venía renovando anualmente y que con fecha 27 de enero de 2012 se reconvirtió en un préstamo hipotecario a largo plazo por importe de 2.700.000 euros. El importe pendiente de amortizar del préstamo hipotecario solicitado asciende a 2.038.162 euros.

Con fecha 27 de diciembre de 2015 se contrató una póliza de crédito con vencimiento a corto plazo por un límite de 500.000 euros con el objetivo de asegurar en fecha y forma el pago de los principales impuestos a que está sujeta la empresa, principalmente el IRPF y los Seguros sociales en los momentos en que se produjeran tensiones de tesorería por la estacionalidad de los ingresos propios y que se encontraba pendiente de disponer al cierre del ejercicio en 41.372 euros (véase Nota 12.3).

En cualquier caso, la liquidez de la Sociedad está vinculada a las aportaciones de fondos que realiza su Accionista Único, el Excmo. Ayuntamiento de Córdoba, que ha prestado, así como seguirá prestando, apoyo financiero para que AUCORSA pueda atender sus obligaciones con normalidad.

c) Riesgo de mercado:

Tanto la tesorería como los saldos por créditos financieros de la Sociedad están expuestos a fluctuaciones de tipo de interés, que podría tener un efecto adverso, en su caso, sobre los resultados financieros y los flujos de caja. La retribución de los créditos financieros está referenciada a tipos de interés vinculados a la evolución del Euribor.

La Sociedad no realiza operaciones en moneda extranjera, por lo que no está expuesta a riesgos derivados de variaciones en el tipo de cambio.

4.6. Existencias-

Las existencias, que incluyen combustible y piezas de taller, fundamentalmente, se valoran a su precio de adquisición, coste de producción o valor recuperable, el menor. Los descuentos comerciales, las rebajas obtenidas, otras partidas similares y los intereses incorporados al nominal de los débitos se deducen en la determinación del precio de adquisición.

En la asignación de valor a sus inventarios la Sociedad utiliza el método del coste medio ponderado.

La Sociedad efectúa las oportunas correcciones valorativas, reconociéndolas como un gasto en la cuenta de pérdidas y ganancias cuando el valor recuperable de las existencias es inferior a su precio de adquisición.

4.7. Impuesto sobre beneficios-

El gasto o ingreso por impuesto sobre beneficios comprende la parte relativa al gasto o ingreso por el impuesto corriente y la parte correspondiente al gasto o ingreso por impuesto diferido.

El impuesto corriente es la cantidad que la Sociedad satisface como consecuencia de las liquidaciones fiscales del impuesto sobre el beneficio relativas a un ejercicio. Las deducciones y otras ventajas fiscales en la cuota del impuesto, excluidas las retenciones y pagos a cuenta, así como las pérdidas fiscales compensables de ejercicios anteriores y aplicadas efectivamente en éste, dan lugar a un menor importe del impuesto corriente.

El gasto o el ingreso por impuesto diferido se corresponde con el reconocimiento y la cancelación de los activos y pasivos por impuesto diferido. Estos incluyen las diferencias temporarias que se identifican como aquellos importes que se prevén pagaderos o recuperables derivados de las diferencias entre los importes en libros de los activos y pasivos y su valor fiscal, así como las bases imponibles negativas pendientes de compensación y los créditos por deducciones fiscales no aplicadas fiscalmente. Dichos importes se registran aplicando a la diferencia temporaria o crédito que corresponda el tipo de gravamen al que se espera recuperarlos o liquidarlos.

Se reconocen pasivos por impuestos diferidos para todas las diferencias temporarias imponibles, excepto aquellas derivadas del reconocimiento inicial de fondos de comercio o de otros activos y pasivos en una operación que no afecta ni al resultado fiscal ni al resultado contable y no es una combinación de negocios.

Por su parte, los activos por impuestos diferidos sólo se reconocen en la medida en que se considere probable que la Sociedad vaya a disponer de ganancias fiscales futuras contra las que poder hacerlos efectivos.

Los activos y pasivos por impuestos diferidos, originados por operaciones con cargos o abonos directos en cuentas de patrimonio, se contabilizan también con contrapartida en patrimonio neto.

En cada cierre contable se reconsideran los activos por impuestos diferidos registrados, efectuándose las oportunas correcciones a los mismos en la medida en que existan dudas sobre su recuperación futura. Asimismo, en cada cierre se evalúan los activos por impuestos diferidos no registrados en balance y éstos son objeto de reconocimiento en la medida en que pase a ser probable su recuperación con beneficios fiscales futuros.

La Sociedad goza de una bonificación del 99% en la cuota a pagar por el Impuesto sobre Sociedades al cumplir los requisitos establecidos en la legislación aplicable, en la medida que pertenece íntegramente al Excmo. Ayuntamiento de Córdoba y presta un servicio público. Considerando dicha bonificación, la actividad que desarrolla la Sociedad y las bases imponibles negativas tan significativas que ésta dispone, el tipo impositivo efectivo es despreciable y, en consecuencia, no registra los activos ni pasivos por impuesto diferido.

4.8. Ingresos y gastos-

Los ingresos y gastos se imputan en función del criterio de devengo, es decir, cuando se produce la corriente real de bienes y servicios que los mismos representan, con independencia del momento en que se produzca la corriente monetaria o financiera derivada de ellos. Dichos ingresos se valoran por el valor razonable de la contraprestación recibida, deducidos descuentos e impuestos.

El reconocimiento de los ingresos por ventas se produce en el momento en que se han transferido al comprador los riesgos y beneficios significativos inherentes a la propiedad del bien vendido, no manteniendo la gestión corriente sobre dicho bien, ni reteniendo el control efectivo sobre el mismo.

En cuanto a los ingresos por prestación de servicios, estos se reconocen considerando el grado de realización de la prestación a la fecha de balance, siempre y cuando el resultado de la transacción pueda ser estimado con fiabilidad.

Los intereses recibidos de activos financieros se reconocen utilizando el método del tipo de interés efectivo. En cualquier caso, los intereses de activos financieros devengados con posterioridad al momento de la adquisición se reconocen como ingresos en la cuenta de pérdidas y ganancias.

4.9. Provisiones y contingencias-

Los Administradores de la Sociedad en la formulación de las cuentas anuales diferencian entre:

- a) Provisiones: saldos acreedores que cubren obligaciones actuales derivadas de sucesos pasados, cuya cancelación es probable que origine una salida de recursos, pero que resultan indeterminados en cuanto a su importe y/o momento de cancelación.
- b) Pasivos contingentes: obligaciones posibles surgidas como consecuencia de sucesos pasados, cuya materialización futura está condicionada a que ocurra, o no, uno o más eventos futuros independientes de la voluntad de la Sociedad.

Las provisiones con respecto a las cuales se estima que la probabilidad de que se tenga que atender la obligación es mayor que de lo contrario, se registran en las cuentas anuales. Los pasivos contingentes no

se reconocen en las cuentas anuales, sino que se informa sobre los mismos en las notas de la memoria, en la medida en que no sean considerados como remotos.

Las provisiones se valoran por el valor actual de la mejor estimación posible del importe necesario para cancelar o transferir la obligación, teniendo en cuenta la información disponible sobre el suceso y sus consecuencias, y registrándose los ajustes que surjan por la actualización de dichas provisiones como un gasto financiero conforme se va devengando.

La compensación a recibir de un tercero en el momento de liquidar la obligación, siempre que no existan dudas de que dicho reembolso será percibido, se registra como activo, excepto en el caso de que exista un vínculo legal por el que se haya exteriorizado parte del riesgo, y en virtud del cual la Sociedad no esté obligada a responder; en esta situación, la compensación se tendrá en cuenta para estimar el importe por el que, en su caso, figurará la correspondiente provisión.

Los Administradores no tienen conocimiento de ningún pasivo contingente de consideración al cierre del ejercicio 2015 salvo el que pudiera derivarse de la aplicación del artículo 2.4. del Real Decreto-ley 20/2012 por el que las cantidades derivadas de la supresión de la paga extraordinaria y de las pagas adicionales de complemento específico o pagas adicionales equivalentes de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 2.1. del mencionado Real Decreto se destinarán en ejercicios futuros a realizar aportaciones a planes de pensiones o contratos de seguro colectivo que incluyan la cobertura de la contingencia de jubilación, con sujeción a lo establecido en la Ley Orgánica 2/2012, de Estabilidad Presupuestaria y Sostenibilidad Financiera y en los términos y con el alcance que se determine en las correspondientes leyes de presupuestos.

En la Disposición Adicional décimo segunda de la Ley 36/2014 de 26 de diciembre de presupuestos Generales del Estado para el 2015 se establecía la recuperación de una parte de la paga extraordinaria y adicional del mes de diciembre de 2012 del personal a que se refiere el apartado 5 del artículo 2 del Real Decreto-ley 20/2012, por no contemplarse en su régimen retributivo la percepción de pagas extraordinarias o por percibir más de dos al año, que será el equivalente a un 24,04 por ciento del importe dejado de percibir por aplicación del mencionado precepto. En base a esta disposición, los administradores de la sociedad provisionaron un total de 161.785 euros que se encuentran registrados en el epígrafe de Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar del Balance de situación a 31 de diciembre de 2014 adjunto y que fue abonado a los trabajadores durante el ejercicio 2015.

En virtud del artículo 1 del Real Decreto-Ley 10/2015 de 11 de septiembre, se reconoce el derecho de los trabajadores a que se refiere el mencionado apartado 5 del artículo 2 del Real Decreto-ley 20/2012 al abono del 26,23 por ciento del importe dejado de percibir por aplicación del mencionado precepto.

Por otro lado, la Disposición adicional duodécima de la Ley de Presupuestos Generales del Estado para 2016 establece que cada Administración Pública, en su ámbito, podrá aprobar dentro del ejercicio 2016, y por una sola vez, una retribución de carácter extraordinario cuyo importe será el equivalente a las cantidades aún no recuperadas de los importes efectivamente dejados de percibir como consecuencia de la por aplicación del Real Decreto-ley 20/2012, de 13 de julio.

En base a ambas disposiciones, los administradores de la sociedad han provisionado un total de 512.156 euros al cierre del ejercicio 2015 que se encuentran registrados en el epígrafe de Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar del Balance de situación a 31 de diciembre de 2015.

4.10. Compromisos por pensiones-

La Entidad tiene asumido con los empleados el compromiso de realizar una aportación definida para la contingencia de jubilación, consistente en un porcentaje sobre su salario, a un Plan de Pensiones externo a lo largo de toda la vida laboral de sus empleados a partir del 1 de enero de 1998. El Plan se encontraba adscrito al Fondo de Pensiones FONDPOSTAL Pensiones IV hasta el 20 de junio de 2013 en el que se traspasó al Fondo BBVA Empleo Treinta y Tres, F.P., siendo BBVA Pensiones la Entidad Gestora y Depositaria en ambos casos. Las aportaciones efectuadas por AUCORSA, en nombre de sus empleados, en cada ejercicio por este concepto se registran en el capítulo "Gastos de Personal" de la cuenta de pérdidas y ganancias.

En virtud del artículo 22 de la Ley 2/2012 de 29 de junio, durante el ejercicio 2012 las Administraciones y entidades del sector público no podrán realizar aportaciones a planes de pensiones de empleo o contratos de seguros colectivos que incluyan la cobertura de la contingencia de jubilación en consonancia con el artículo 2.2 del Real Decreto Ley 20/2011 de medidas urgentes en materia presupuestaria y financiera para la corrección del déficit público. Asimismo, la Ley 22/2013 de Presupuestos Generales del Estado para el ejercicio 2014 en su artículo 20.3 y la Ley 48/2015 de Presupuestos Generales del Estado para el ejercicio 2015 en su artículo 19.3 establecen la misma prohibición de realizar aportaciones a planes de pensiones, por lo que no se ha registrado cargo alguno por dicho concepto en las cuentas de resultados de los ejercicios 2014 y 2015 adjuntas.

4.11. Indemnizaciones por despido-

De acuerdo con la legislación vigente, la Sociedad está obligada al pago de indemnizaciones a aquellos empleados con los que, bajo determinadas condiciones, rescinda sus relaciones laborales. Por tanto, las indemnizaciones por despido susceptibles de cuantificación razonable se registran como gasto en el ejercicio en el que se adopta la decisión del despido. En las cuentas anuales adjuntas no se ha registrado provisión alguna por este concepto, ya que no están previstas situaciones de esta naturaleza.

4.12. Elementos patrimoniales de naturaleza medioambiental-

Se consideran activos de naturaleza medioambiental los bienes que son utilizados de forma duradera en la actividad de la Sociedad, cuya finalidad principal es la minimización del impacto medioambiental y la protección y mejora del medioambiente, incluyendo la reducción o eliminación de la contaminación futura.

La actividad de la Sociedad, por su naturaleza no tiene un impacto medioambiental significativo.

4.13. Subvenciones, donaciones y legados-

Para la contabilización de las subvenciones, donaciones y legados recibidos la Sociedad sigue los criterios siguientes:

- a) Subvenciones, donaciones y legados de capital no reintegrables: se valoran por el valor razonable del importe o el bien concedido, en función de si son de carácter monetario o no, y se imputan a resultados en proporción a la dotación a la amortización efectuada en el periodo para los elementos subvencionados o, en su caso, cuando se produzca su enajenación o corrección valorativa por deterioro, con excepción de las recibidas de socios o propietarios que se registran directamente en los fondos propios y no constituyen ingreso alguno.
- b) Subvenciones de explotación: se abonan a resultados en el momento en que se conceden, excepto si se destinan a financiar déficit de explotación de ejercicios futuros, en cuyo caso se imputarán en dichos ejercicios. Si se conceden para financiar gastos específicos, la imputación se realizará a medida que se devenguen los gastos financiados.

Las subvenciones a la explotación percibidas del Accionista Único de la Sociedad (véase Nota 1), se registran en el periodo en que se aprueba dicha subvención o, en su caso, en el que se realiza la actividad subvencionada.

4.14. Clasificación de los activos y pasivos entre corrientes y no corrientes-

Los activos y pasivos se presentan en el balance clasificados entre corrientes y no corrientes. A estos efectos, los activos y pasivos se clasifican como corrientes cuando están vinculados al ciclo normal de explotación de la Sociedad y se esperan consumir, realizar o liquidar en el transcurso del mismo. Adicionalmente, también se clasifican como corrientes aquellos activos y pasivos que son diferentes a los anteriores y su vencimiento, enajenación o realización se espera que se produzca en el plazo máximo de un

año; se mantienen con fines de negociación o se trata de efectivo y otros activos líquidos equivalentes cuya utilización no está restringida por un periodo superior a un año.

5. Inmovilizado intangible

El movimiento habido en este epígrafe del balance de situación en los ejercicios 2014 y 2015, ha sido el siguiente (en euros):

Ejercicio 2015

Coste	31/12/2014	Entradas	Traspasos	31/12/2015
Aplicaciones informáticas	385.100	23.515	20.647	429.262
Total coste	385.100	23.515	20.647	429.262

Amortizaciones	31/12/2014	Entradas	31/12/2015
Aplicaciones informáticas	(328.799)	(19.815)	(348.614)
Total amortización	(328.799)	(19.815)	(348.614)

Total inmovilizado intangible	31/12/2014	31/12/2015
Coste	385.100	429.262
Amortizaciones	(328.799)	(348.614)
Total neto	56.301	80.648

Ejercicio 2014

Coste	31/12/2013	Entradas	Salidas	Traspasos	31/12/2014
Aplicaciones informáticas	591.841	1.484	(221.874)	13.649	385.100
Total coste	591.841	1.484	(221.874)	13.649	385.100

Amortizaciones	31/12/2013	Entradas	Salidas	31/12/2014
Aplicaciones informáticas	(504.308)	(21.365)	196.874	(328.799)
Total amortización	(504.308)	(21.365)	196.874	(328.799)

Total inmovilizado intangible	31/12/2013	31/12/2014
Coste	591.841	385.100
Amortizaciones	(504.308)	(328.799)
Total neto	87.533	56.301

Handwritten signature and date '17'.

Al cierre de los ejercicios 2014 y 2015 la Sociedad tenía elementos del inmovilizado intangible totalmente amortizados que seguían en uso, conforme al siguiente detalle (en euros):

Descripción	31/12/2014	31/12/2015
Programa de almacén	9.736	9.736
Sistema Generación Horarios	167.908	167.908
Sistema Asignación de servicios	8.700	17.400
Programa de nóminas	18.034	18.034
Portal corporativo	22.596	22.596
Varios	63.684	59.829
	290.658	295.503

6. Inmovilizado material

El movimiento habido en este capítulo del balance de situación en los ejercicios 2014 y 2015, así como la información más significativa que afecta a este epígrafe, han sido los siguientes (en euros):

Ejercicio 2015

Coste	31/12/2014	Entradas	Salidas, bajas o reducciones	Traspasos	31/12/2015
Terrenos y construcciones	5.659.536	-	-	-	5.659.536
Instalaciones técnicas	2.870.973	11.913	-	-	2.882.886
Maquinaria	490.539	-	(1.700)	-	488.839
Mobiliario y Utilaje	463.296	48.855	(47.299)	-	464.852
Elementos de transporte	18.394.495	2.422.245	(661.617)	-	20.155.123
Otro Inmovilizado	374.701	25.179	-	-	399.880
Anticipos e Inmovilizaciones en curso	26.702	3.757	-	(20.647)	9.812
Total coste	28.280.242	2.511.949	(710.616)	(20.647)	30.060.928

Amortizaciones	31/12/2014	Dotaciones	Salidas, bajas o reducciones	Traspasos	31/12/2015
Construcciones	(1.210.676)	(84.552)	-	-	(1.295.228)
Instalaciones técnicas	(1.837.639)	(144.980)	-	(490)	(1.983.109)
Maquinaria	(485.599)	(1.999)	723	-	(486.875)
Mobiliario y Utilaje	(434.292)	(12.963)	47.299	-	(399.956)
Elementos de transporte	(13.893.883)	(953.092)	653.537	-	(14.193.438)
Otro Inmovilizado	(263.948)	(60.004)	-	490	(323.462)
Total amortización	(18.126.037)	(1.257.591)	701.559	-	(18.682.068)

Provisiones	31/12/2014	Dotaciones	31/12/2015
Construcciones	-	-	-
Instalaciones técnicas	-	-	-
Maquinaria	-	-	-
Mobiliario y Utillaje	-	-	-
Elementos de transporte (*)	-	(421.952)	(421.952)
Otro Inmovilizado	-	-	-
Total amortización	-	(421.952)	(421.952)

Total inmovilizado material	31/12/2014	31/12/2015
Coste	28.280.242	30.060.928
Amortizaciones	(18.126.037)	(18.682.068)
Provisiones	-	(421.952)
Total neto	10.154.205	10.956.908

(*) Importe correspondiente al deterioro de valor que se ha puesto de manifiesto al cierre del ejercicio 2015 en tres de los vehículos afectos al servicio de transporte de viajeros y cuyo funcionamiento en el último ejercicio se ha situado muy por debajo del esperado, habiéndose reducido, por tanto, el valor en uso de los mismos en torno al 60% de su valor neto contable. Durante el ejercicio 2016 se continuarán las pruebas técnicas sobre los mismos con el objeto de recuperar en la medida de lo posible esta merma de productividad para acercarla al valor en uso en origen de los mismos.

Ejercicio 2014

Coste	31/12/2013	Entradas	Salidas, bajas o reducciones	Traspasos	31/12/2014
Terrenos y construcciones	5.659.536	-	-	-	5.659.536
Instalaciones técnicas	4.078.070	9.496	(1.359.131)	142.538	2.870.973
Maquinaria	490.539	-	-	-	490.539
Mobiliario y Utillaje	465.398	1.101	(3.203)	-	463.296
Elementos de transporte	19.253.510	94.375	(1.068.676)	115.286	18.394.495
Otro Inmovilizado	518.936	2.507	(148.328)	1.586	374.701
Anticipos e Inmovilizaciones en curso	202.056	97.705	-	(273.059)	26.702
Total coste	30.668.045	205.184	(2.579.338)	(13.649)	28.280.242

Amortizaciones	31/12/2013	Dotaciones	Salidas, bajas o reducciones	31/12/2014
Construcciones	(1.126.124)	(84.552)	-	(1.210.676)
Instalaciones técnicas	(3.039.282)	(146.195)	1.347.838	(1.837.639)
Maquinaria	(483.240)	(2.359)	-	(485.599)
Mobiliario y Utillaje	(425.276)	(12.219)	3.203	(434.292)
Elementos de transporte	(13.898.764)	(1.052.677)	1.057.558	(13.893.883)
Otro Inmovilizado	(352.894)	(59.382)	148.328	(263.948)
Total amortización	(19.325.580)	(1.357.384)	2.556.927	(18.126.037)

Total inmovilizado material	31/12/2013	31/12/2014
Coste	30.668.045	28.280.242
Amortizaciones	(19.325.580)	(18.126.037)
Total neto	11.342.465	10.154.205

El importe correspondiente a los Terrenos registrados dentro del epígrafe Terrenos y construcciones asciende a 2.482.702 euros al cierre de los ejercicios 2015 y 2014.

Al cierre de los ejercicios 2015 y 2014, la Sociedad tenía elementos del inmovilizado material totalmente amortizados que seguían en uso, conforme al siguiente detalle (en euros):

Descripción	2014	2015
Instalaciones técnicas	1.341.297	1.426.450
Maquinaria	466.951	483.288
Mobiliario y Utilaje	352.985	331.043
Elementos de transporte	5.052.509	7.717.893
Otro inmovilizado	132.591	121.678
Total	7.346.333	10.080.352

La Sociedad mantiene en su inmovilizado diversos elementos que han sido subvencionados por el IMSERSO con la finalidad de mejorar la accesibilidad a los vehículos de transporte público (véase Nota 9.4).

En el ejercicio 2013 se recibió una subvención dentro de los programas específicos para el desarrollo sostenible de Andalucía que contemplan a la Administración como beneficiarios como son el Programa PROSOL y Programa de Vehículos Eficientes. Dentro de los mismos se engloba la adquisición de vehículos eléctricos para cuya adquisición en el ejercicio AUCORSA solicitó la correspondiente ayuda que por importe de 251.475 euros se encuentra registrada en el epígrafe de subvenciones de capital (véase Nota 9.4)

Por otro lado, en virtud del contrato programa firmado entre AUCORSA y el Consorcio Regional de Transportes se ha llevado a cabo la sustitución de los sistemas de billeteo de la empresa por otros basados en la tecnología sin contacto y que han pasado a formar parte del inmovilizado de la empresa por importe de 333.762 euros (véase Nota 9.4).

Tal y como se indica en la Nota 7, al cierre del ejercicio 2015 la Sociedad tenía contratados diversas operaciones de arrendamiento financiero sobre su inmovilizado material.

La política de la Sociedad es formalizar pólizas de seguros para cubrir los posibles riesgos a que están sujetos los diversos elementos de su inmovilizado material. Al cierre del ejercicio 2015 no existía déficit de cobertura alguno relacionado con dichos riesgos.

7. Arrendamientos

La totalidad de los contratos de arrendamiento financiero que tiene la Sociedad al cierre del ejercicio 2015 corresponden a la adquisición de vehículos para la prestación del servicio de transporte urbano en la ciudad de Córdoba, todos ellos incluidos en la rúbrica "Elementos de Transporte" del Inmovilizado material.

Al cierre del ejercicio 2015, la Sociedad tiene contratado con los arrendadores las siguientes cuotas de arrendamiento mínimas (incluyendo las opciones de compra), de acuerdo con los actuales contratos en vigor (en euros):

Elemento	Coste	Fecha Inicio	Duración	Tipo de Interés de referencia	Cuotas Pendientes (incluida opción de Compra)
Tres autobuses	952.787	16-01-12	60 meses	Tipo fijo al 7,40%	219.657
Diez Autobuses	2.400.000	27-11-15	96 meses	Euribor anual + 75 puntos básicos	2.400.000
Total	3.352.787				2.619.657

Arrendamientos financieros Cuotas mínimas	2014 Valor nominal	2015 Valor nominal
Menos de un año	544.390	274.639
Entre uno y cinco años	219.631	2.345.018
Total	764.021	2.619.657

Durante el ejercicio 2015 finalizó un contrato de arrendamiento financiero con las siguientes características:

Elemento	Coste	Fecha Inicio	Duración	Tipo de Interés de referencia	Cuotas abonadas en el ejercicio 2015 (incluida opción de Compra)
Diez Autobuses	2.258.800	06-07-09	72 meses	Euribor trimestral + 140 puntos básicos	340.330
Total	2.258.800				340.330

El importe de los gastos financieros devengados en los ejercicios 2014 y 2015 por la totalidad de los contratos de arrendamiento financiero, han ascendido a 49.744 euros y 29.602 euros, respectivamente.

8. Existencias

El detalle de las existencias al cierre del ejercicio 2014 y 2015, es el siguiente (en euros):

Descripción	2014	2015
Gasóleo	44.053	98.502
Repuestos	358.476	411.483
Material de Oficina	1.298	1.298
	403.827	511.283

9. Patrimonio Neto y Fondos propios

9.1. Capital Social-

Durante el ejercicio 2009, los Administradores de la Sociedad adoptaron el acuerdo de restaurar el equilibrio patrimonial de la empresa, al haberse quedado reducido su patrimonio por debajo del 50% del capital social y, por tanto, encontrarse la empresa en causa de disolución obligatoria. A tal fin, la Junta General Extraordinaria de fecha 7 de octubre de 2009 aprobó una reducción del capital social para compensación de pérdidas acumuladas de ejercicios anteriores por importe de 8.797.017 euros, mediante la reducción del valor nominal de las acciones,

que pasó de ser 6,01 euros a 1,30 euros por acción. Considerando esta operación societaria, el capital social de la empresa se redujo a 2.428.052 euros, compuesto por 1.867.732 acciones de 1,30 euros de valor nominal. Con posterioridad a esta reducción de capital, la Junta General celebrada el 5 de noviembre de 2009, aprobó una ampliación de capital por importe de 601.012 euros, que fue suscrita y desembolsada por el Único Accionista. Considerando esta operación societaria, el capital social de la Sociedad al 31 de diciembre de 2009 ascendía a 3.029.064 euros, representado por 2.330.049 acciones de 1,30 euros de valor nominal cada una, todas ellas de la misma clase, totalmente suscritas y desembolsadas.

Con posterioridad, la Junta General celebrada el 30 de diciembre de 2010 aprobó una ampliación de capital por importe de 601.012 euros que fue suscrita y desembolsada por el Accionista Único en enero de 2011, elevando la cifra de capital social a 3.630.076 euros, compuesto por 2.792.366 acciones de 1,30 euros de valor nominal cada una de ellas.

La Junta General celebrada el 8 de mayo de 2012 aprobó una ampliación de capital por importe de 899.999 euros. Esta ampliación ha sido suscrita y desembolsada por el Accionista Único, el Excelentísimo Ayuntamiento de Córdoba en agosto de 2012, elevando la cifra de capital social a 4.530.075 euros, compuesto por 3.484.673 acciones de 1,30 euros de valor nominal cada una de ellas. Las acciones de la Sociedad no cotizan en Bolsa.

9.2. Reserva legal-

De acuerdo con la Ley de Sociedades de Capital, la sociedad anónima debe destinar una cifra igual al 10% del beneficio del ejercicio a la reserva legal hasta que ésta alcance, al menos, el 20% del capital social. La reserva legal podrá utilizarse para aumentar el capital en la parte de su saldo que exceda del 10% del capital ya aumentado. Salvo para la finalidad mencionada anteriormente, y mientras no supere el 20% del capital social, esta reserva sólo podrá destinarse a la compensación de pérdidas y siempre que no existan otras reservas disponibles suficientes para este fin.

Al cierre de los ejercicios 2014 y 2015, esta reserva no se encontraba completamente constituida.

9.3. Otras aportaciones del Accionista Único-

Este capítulo incluye aquellas transferencias de capital percibidas en virtud de las ayudas contempladas en el presupuesto del Excmo. Ayuntamiento de Córdoba, Accionista Único de la Sociedad, cuya finalidad no está determinada y no está asociada a ninguna actividad específica

El importe de este epígrafe al cierre de los ejercicios 2015 y 2014 asciende a 1.526.025 euros.

9.4. Subvenciones-

La información sobre las subvenciones recibidas por la Sociedad, las edales forman parte del patrimonio neto, así como de los resultados imputados a la cuenta de pérdidas y ganancias procedentes de las mismas, es la siguiente (en euros).

Ejercicio 2015

Organismo	Ámbito	Concepto	Importe Subvencionado	31/12/14	Adiciones	Traspaso a resultados	31/12/15
IMERSO	Administración estatal	Adaptación de autobuses a personas de movilidad reducida	189.569	68.114	-	(24.290)	43.824
Junta de Andalucía	Administración autonómica	Marquesinas paradas en barriadas periféricas	112.131	78.489	-	(11.214)	67.275
F.E.E.S.L.	Administración estatal	Plataformas para marquesinas en barriadas periféricas	84.080	58.863	-	(8.406)	50.457
F.E.E.S.L.	Administración estatal	Terminales de Información al Público	142.559	99.794	-	(14.255)	85.539
Consortio de Transporte Metropolitano Área de Córdoba	Administración autonómica	Software	12.144	9.715	-	(2.429)	7.286
ONCE	Administración estatal	Sistema de Información oral embarcado en autobuses	268.508	107.402	-	(53.702)	53.700
F.E.E.S.L.	Administración estatal	Plataformas para marquesinas urbanas	380.819	266.561	-	(38.086)	228.475
Junta de Andalucía	Administración autonómica	Adquisición tres microbuses urbanos del tipo eléctrico	251.475	230.519	-	(20.956)	209.563
Consortio de Transporte Metropolitano Área de Córdoba	Administración autonómica	Hardware	321.618	289.455	-	(32.163)	257.292
Excmo. Ayuntamiento de Córdoba	Administración Local	Inversiones varias	140.000	-	140.000	-	140.000
			1.902.903	1.208.912	140.000	(205.501)	1.143.411

Ejercicio 2014

Organismo	Ámbito	Concepto	31/12/13	Traspaso a resultados	31/12/14
IMERSO	Administración estatal	Adaptación de autobuses a personas de movilidad reducida	92.404	(24.290)	68.114
Junta de Andalucía	Administración autonómica	Marquesinas paradas en barriadas periféricas	89.703	(11.214)	78.489
F.E.E.S.L.	Administración estatal	Plataformas para marquesinas en barriadas periféricas	67.269	(8.406)	58.863
F.E.E.S.L.	Administración estatal	Terminales de información al Público	114.049	(14.255)	99.794
Consortio de Transporte Metropolitano Área de Córdoba	Administración autonómica	Software	42.144	(32.429)	9.715
ONCE	Administración estatal	Sistema de información oral embarcado en autobuses	161.104	(53.702)	107.402
F.E.E.S.L.	Administración estatal	Plataformas para marquesinas urbanas	304.647	(38.086)	266.561
Junta de Andalucía	Administración autonómica	Adquisición tres microbuses urbanos del tipo eléctrico	251.475	(20.956)	230.519
Consortio de Transporte Metropolitano Área de Córdoba	Administración autonómica	Hardware	321.618	(32.163)	289.455
			1.444.413	(235.501)	1.208.912

Al cierre del ejercicio 2015, la Sociedad había cumplido con todos los requisitos necesarios para la percepción y disfrute de las subvenciones incluidas en el este epígrafe.

10. Provisiones

El detalle de las provisiones del balance de situación al cierre de los ejercicios 2014 y 2015, así como el movimiento registrado durante ambos ejercicios, es el siguiente (en euros):

Ejercicio 2015

Provisiones a largo plazo	31/12/14	Adiciones	Aplicaciones	31/12/15
Otras Provisiones	58.604	-	(54.183)	4.421
Obligaciones por prestaciones al personal a largo plazo	93.409	14.166	(9.498)	98.077
Total a largo plazo	152.013	14.166(**)	(63.681) (*)	102.498

(*) Las aplicaciones se corresponden con los abonos efectuados en el ejercicio

(**) Las adiciones del ejercicio se corresponden con las posibles contingencias que pudieran quedar fuera de la cobertura del seguro riesgo del plan de pensiones que la empresa tienen contratado para sus trabajadores (véase nota 15.4)

Ejercicio 2014

Provisiones a largo plazo	31/12/13	Adiciones	Aplicaciones	Excesos de provisiones	31/12/14
Otras Provisiones	453.530	-	(326.224)	(68.702)	58.604
Obligaciones por prestaciones al personal a largo plazo	107.368	7.478	(11.742)	(9.695)	93.409
Total a largo plazo	560.898	7.478(***)	(337.966) (**)	(78.397) (*)	152.013

(*) Las reducciones efectuadas en el ejercicio se han llevado a cabo en virtud del acuerdo alcanzado con los trabajadores de la empresa por el que se vincula la percepción de las retribuciones aplazadas al cumplimiento de determinados requisitos por los mismos una vez concluyan su relación laboral con la empresa.

(**) Las aplicaciones se corresponden con los abonos efectuados en el ejercicio

(***) Las adiciones del ejercicio se corresponden con las posibles contingencias que pudieran quedar fuera de la cobertura del seguro riesgo del plan de pensiones que la empresa tienen contratado para sus trabajadores (véase nota 15.4)

11. Activos Financieros

El saldo de las cuentas del epígrafe "Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar a corto plazo" al cierre de los ejercicios 2014 y 2015 es el siguiente (en euros):

Ejercicio 2015

Clases	2015		
	Instrumentos financieros a corto plazo		
	Préstamos y partidas a cobrar	Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	Total
Categorías			
Activos financieros a corto plazo	537.264	119.304	656.568
Total	537.264	119.304	656.568

Ejercicio 2014

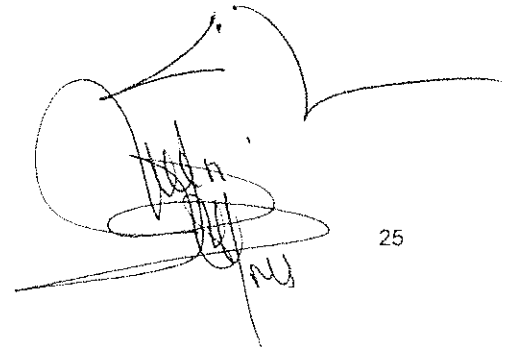
Clases	2014		
	Instrumentos financieros a corto plazo		
	Préstamos y partidas a cobrar	Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	Total
Categorías			
Activos financieros a corto plazo	512.494	11.547	524.041
Total	512.494	11.547	524.041

12. Deudas (largo y corto plazo)

12.1. *Pasivos financieros a largo plazo-*

El saldo de las cuentas del epígrafe "Deudas a largo plazo" al cierre de los ejercicios 2014 y 2015 es el siguiente (en euros):

	2014	2015
Deudas con entidades de crédito	2.580.907	2.271.070
Acreedores por arrendamiento financiero	219.631	2.345.018
Otras deudas a largo plazo	280.053	-
Total	3.080.591	4.616.088



12.2. Pasivos financieros a corto plazo-

El saldo de las cuentas del epígrafe "Deudas a corto plazo" al cierre de los ejercicios 2014 y 2015, es el siguiente (en euros):

Ejercicio 2015

Clases	2015			
	Instrumentos financieros a corto plazo			
	Deudas con entidades de crédito	Acreedores por arrendamiento financiero	Otros Pasivos a corto Plazo	Total
Pasivos financieros a corto plazo	766.399	274.639	280.149	1.321.187
Total	766.399	274.639	280.149	1.321.187

Ejercicio 2014

Clases	2014			
	Instrumentos financieros a corto plazo			
	Deudas con entidades de crédito	Acreedores por arrendamiento financiero	Otros Pasivos a corto Plazo	Total
Pasivos financieros a corto plazo	293.669	544.390	303.486	1.141.545
Total	293.669	544.390	303.486	1.141.545

12.3. Deudas con entidades de crédito y por arrendamiento financiero-

El detalle de estos saldos, con vencimiento a corto y largo plazo, es el siguiente (en euros):

	2016	2017	2018	2019	2020 y ss	Total
Pólizas de crédito (**)	458.628					458.628
Arrendamiento financiero	274.639	331.497	334.259	337.044	1.342.219	2.619.658
Préstamo con garantía hipotecaria (*)	196.400	206.100	216.278	226.958	1.192.425	2.038.161
Préstamos con garantía personal	111.371	113.999	116.741	119.604	78.964	540.679
	1.041.038	651.596	667.278	683.606	2.613.608	5.657.126

(*) Este préstamo tiene como garantía la Sede Social de Aucorsa, S.A.M., que se encuentra registrada en el epígrafe inmovilizado por un valor neto contable de 4.364.307 euros al cierre del ejercicio 2015.

(**) El importe no dispuesto a 31-12-15 asciende a 41.372€.

Los tipos de interés satisfechos durante el ejercicio 2015 correspondientes a las diferentes deudas financieras han oscilado entre el 0,80% y el 7,40%.

13. Administraciones Públicas y Situación fiscal

13.1. Saldos corrientes con las Administraciones Públicas-

La composición de los saldos corrientes con las Administraciones Públicas, es la siguiente (en euros):

Saldos deudores

	2014	2015
Hacienda Pública, deudora por IVA	71.642	23.543
Excmo. Ayuntamiento de Córdoba	140.000	1.640.000
Total	211.642	1.663.543

El detalle de los saldos pendientes de cobro a Excmo. Ayuntamiento de Córdoba es el siguiente:

Ejercicio 2015

	31/12/15
Deudor, por aportación de capital 2015 (*)	140.000
Deudor, por subvención a la explotación 2015 (**)	1.500.000
Total	1.640.000

(*) El importe pendiente de cobro a 31-12-15 corresponde a la Subvención de capital el ejercicio 2015 (véase Nota 9.4) y ha sido desembolsado en su totalidad con fecha 11-02-16

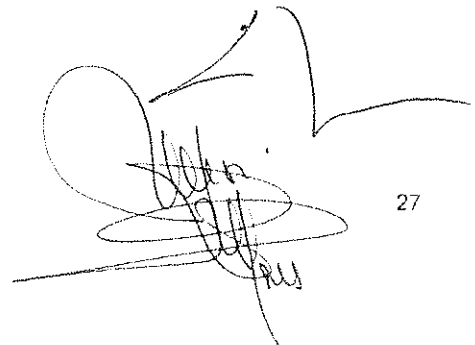
(**) Este importe ha sido desembolsado en su totalidad en los meses de enero y febrero de 2016

Ejercicio 2014

	31/12/14
Deudor, por aportación de capital 2014	140.000
Total (*)	140.000

Saldos acreedores

	2014	2015
Hacienda Pública, acreedora por I.R.P.F.	346.386	321.205
Organismos de la Seguridad Social, acreedores	432.636	420.610
Excmo. Ayuntamiento de Córdoba	-	3.016
Total	778.992	744.831



13.2. Conciliación resultado contable y base imponible fiscal-

La conciliación entre el resultado contable y la base imponible de Impuesto sobre Sociedades, es la siguiente:

Ejercicio 2015

2015	Euros		
	Aumentos	Disminuciones	Total
Resultado contable antes de impuestos			403.870
Compensación de bases imponibles negativas de ejercicios anteriores			(620.929)
Diferencias temporales – Con origen en el ejercicio: Arrendamiento financiero	217.059		217.059
Base imponible fiscal			-

Ejercicio 2014

2014	Euros		
	Aumentos	Disminuciones	Total
Resultado contable antes de impuestos			(384.949)
Compensación de bases imponibles negativas de ejercicios anteriores			
Diferencias temporales – Con origen en el ejercicio: Arrendamiento financiero	243.807		243.807
Base imponible fiscal			(141.142)

13.3. Activos y Pasivos por impuesto diferido no registrados-

Considerando la bonificación de que goza la Sociedad, la actividad que desarrolla y las bases imponibles negativas tan significativas que dispone, el tipo impositivo efectivo es despreciable. En consecuencia, la Sociedad no mantiene registrados activos ni pasivos por impuesto diferido al cierre del ejercicio 2015 ni del 2014.

Adicionalmente, la Sociedad tiene bases imponibles negativas al 31 de diciembre de 2015, una vez considerada la liquidación prevista del impuesto del ejercicio 2015, cuyo activo no está registrado en el balance de situación adjunto, según el siguiente detalle:

Ejercicio en el que se originan	Euros	Último ejercicio para compensar
2005	274.569	2023
2006	629.653	2024
2007	1.396.069	2025
2011	2.775.897	2029
2012	1.232.733	2030
2013	686.169	2031
2014	141.142	2032
	7.136.232	

Pasivos

La totalidad de los pasivos por impuesto diferido que tiene la Sociedad corresponden a diferencias entre la amortización contable y fiscal de ciertos activos adquiridos mediante contratos de arrendamiento financiero, cuya base acumulada pendiente de reversión asciende a 2.035.230,03 euros a 31 de diciembre de 2014 y a 1.818.170,60 euros a 31 de diciembre de 2015.

13.4. Ejercicios pendientes de comprobación y actuaciones inspectoras-

Según establece la legislación vigente, los impuestos no pueden considerarse definitivamente liquidados hasta que las declaraciones presentadas hayan sido inspeccionadas por las autoridades fiscales o haya transcurrido el plazo de prescripción de cuatro años. Al cierre del ejercicio 2015, la Sociedad tiene abiertos a inspección los ejercicios 2011 y siguientes del Impuesto sobre Sociedades y los ejercicios 2012 y siguientes para los demás impuestos que le son de aplicación. Los Administradores de la Sociedad consideran que se han practicado adecuadamente las liquidaciones de los mencionados impuestos, por lo que, aún en caso de que surgieran discrepancias en la interpretación normativa vigente por el tratamiento fiscal otorgado a las operaciones, los eventuales pasivos resultantes, en caso de materializarse, no afectarían de manera significativa a las cuentas anuales adjuntas.

14. Información sobre el periodo medio de pago a proveedores. Disposición Adicional Tercera "Deber de Información" de la Ley 15/2010, de 5 de julio.

La información en relación con el periodo medio de pago a proveedores en operaciones comerciales, es la siguiente:

	2015
	Días
Periodo medio de pago a proveedores.	159,13
Ratio de operaciones pagadas.	123,76
Ratio de operaciones pendientes de pago.	259,75
	Importe (euros)
Total pagos realizados	8.462.763
Total pagos pendientes	2.974.808

Este saldo hace referencia a los proveedores que por su naturaleza son acreedores comerciales por deudas con suministradores de bienes y servicios, de modo que incluye los datos relativos a las partidas "Proveedores" y "Acreedores varios" del pasivo corriente del balance de situación.

Este periodo medio de pago se ha dilatado en los ejercicios 2014 y 2015 debido, fundamentalmente, a que el Excmo. Ayuntamiento de Córdoba se ha demorado en la liquidación de las transferencias corrientes respecto a los plazos en que ha venido liquidando históricamente, no habiendo sido posible obtener financiación adicional de acuerdo con la legislación vigente (Nota 13.1).

15. Ingresos y gastos

15.1. Importe neto de la cifra de negocios-

La distribución del importe neto de la cifra de negocios correspondiente a los ejercicios 2014 y 2015, distribuida por categorías de actividades y por mercados geográficos, es la siguiente (en euros).

Actividades	2014	2015
Prestación de servicios	11.508.616	11.829.876
Total	11.508.616	11.829.876

La totalidad de las prestaciones de servicios se han realizado en la provincia de Córdoba.

15.2. Aprovisionamientos-

El saldo de las cuentas "Consumo de materias primas y otras materias consumibles" y "Otros gastos externos" de los ejercicios 2014 y 2015, presenta la siguiente composición (en euros):

Descripción	2014	2015
Consumo de materias primas y otras materias consumibles y Otros gastos externos:		
Compras	5.605.861	5.465.601
Variación de existencias	35.914	(107.456)
Total	5.641.775	5.358.145

La totalidad del saldo de "Otros gastos externos" corresponde al coste de los servicios periféricos de transporte subcontratados para algunas barriadas del término municipal de Córdoba (véase Nota 1).

La totalidad de las compras realizadas por la empresa en ambos ejercicios tienen su procedencia en el mercado nacional.

15.3. Subvenciones a la explotación-

La totalidad del importe registrado en este epígrafe de la cuenta de pérdidas y ganancias corresponde a las subvenciones recibidas del Excmo. Ayuntamiento de Córdoba para cubrir el déficit de explotación generado en los ejercicios 2014 y 2015, según el siguiente detalle:

Descripción	2014	2015
Subvención al déficit corriente	11.628.734	12.828.734
Subvenciones recibidas vinculadas al volumen del servicio	2.616.194	3.526.194
Total	14.244.928	16.354.928

15.4. Cargas sociales-

El saldo de la cuenta "Cargas sociales" de los ejercicios 2014 y 2015, presenta la siguiente composición (en euros):



Descripción	2014	2015
Cargas sociales:		
Seguridad Social	4.183.059	4.125.561
Aportaciones planes de pensiones	38.035	37.865
Otras cargas sociales	121.238	87.771
Total	4.342.332	4.251.197

15.5. Ingresos y gastos financieros

El importe de gastos financieros devengados en los ejercicios 2014 y 2015 ha ascendido a 203.215 euros y 167.059 euros respectivamente. No existen diferencias significativas derivadas de la aplicación del método de interés efectivo.

16. Información sobre medio ambiente

AUCORSA cumple con las normativas de protección del medio ambiente desde las distintas implicaciones en las que por su actividad está inmersa. Concretamente se toman las siguientes medidas:

- En adquisición de material móvil:

Todas las compras de vehículos se ajustan a las Normativas Europeas sobre emisiones medioambientales que actúan como mínimos, de tal forma que incluso se llegan a mejorar.

- Tratamiento y Reciclaje de agua:

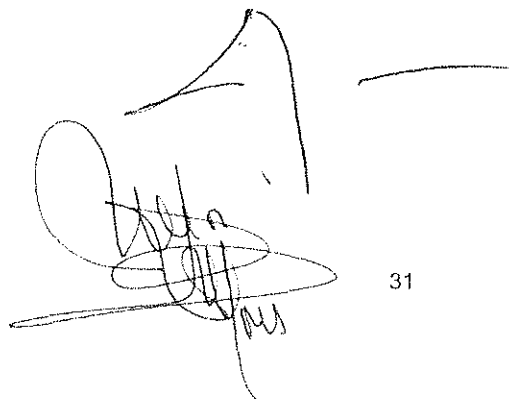
Nuestras instalaciones disponen de una planta de reciclaje de agua en el proceso de lavado de nuestra flota de vehículos, con el objetivo de optimizar en la medida de lo posible el consumo de agua, reduciéndose así el consumo de la misma ya que el sistema reutiliza el 90% del empleado para la limpieza de los buses.

- Reciclaje de residuos:

AUCORSA está inscrita en el Registro de Residuos Peligrosos con los siguientes datos registrales:

NIRI_CNAE 60212. Nº Productor de Residuos Peligrosos: 141178

En diferentes puntos diferenciados de nuestra Empresa hay instalados puntos verdes o contenedores selectivos para la recogida de los distintos tipos de residuos que se generan en el desarrollo de nuestra actividad y que, junto a los existentes en depósitos enterrados para la recogida de aceites usados, hacen que los principales residuos generados, puedan ser recogidos y almacenados con el fin de que sean retirados por gestores autorizados por la Junta de Andalucía, ascendiendo a 11.117 euros y 12.983 euros el coste total de los servicios prestados por estas empresas, imputados a la cuenta de resultados del ejercicio 2014 y 2015.



17. Otra información

17.1. Personal-

El número medio de personas empleadas durante los ejercicios 2014 y 2015, detallado por categorías, es el siguiente:

Categorías	2014	2015
Director-Gerente	1	1
Jefes de Servicio	9	8
Técnicos	1	2
Asesor Fiscal	1	1
Jefes de negociado	10	9
Personal administrativo	6	6
Contramaestre	3	3
inspectores	14	14
Conductores	306	307
Personal de Talleres	35	33
Total	386	384

Asimismo, la distribución por sexos al término de los ejercicios 2014 y 2015, detallado por categorías, es la siguiente:

Categorías	2014		2015	
	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres
Director-Gerente	1	-	1	-
Jefes de Servicio	8	1	7	1
Técnicos	1	-	2	-
Asesor Fiscal	1	-	-	-
Jefes de negociado	8	2	7	2
Personal administrativo	6	-	6	-
Contramaestre	3	-	3	-
inspectores	14	-	14	-
Conductores	296	10	299	11
Personal de Talleres	35	-	35	-
Total	373	13	374	14

17.2. Acuerdos laborales de modificación del convenio-

Con fecha 28 de marzo de 2012 se firmó un preacuerdo de convenio colectivo con las líneas básicas que regirán la negociación colectiva del periodo 2012-2016 y que el 4 de julio de 2013 fue aprobado y presentado en la Delegación Provincial de Córdoba de la Consejería de Economía, Innovación, Ciencias y Empleo de la Junta de Andalucía no habiéndose podido aplicar en 2014 y 2015 algunos de los acuerdos en materia salarial en él recogidos en virtud del Real Decreto 20/2011 de medidas urgentes en materia presupuestaria y financiera para la corrección del déficit público y el Real Decreto 20/2012 de medidas para garantizar la estabilidad presupuestaria y de fomento de la competitividad así como a las Leyes de Presupuestos Generales del Estado para los ejercicios 2014 y 2015.

17.3. Honorarios de auditoría-

Durante el ejercicio 2015 los honorarios relativos a los servicios de auditoría de cuentas prestados por el auditor de la Sociedad, Auditest, han ascendido a 10.431 euros, que corresponden íntegramente a la prestación de servicios de auditoría, no habiendo facturado honorarios adicionales por otros conceptos dicha entidad ni ninguna empresa vinculada a la misma por control, propiedad común o gestión.

17.4. Retribuciones al Consejo de Administración y a la Alta Dirección-

Todas las remuneraciones percibidas por los miembros del Consejo de Administración de AUCORSA durante el ejercicio 2015 han sido en concepto de "Dietas" y ascienden a 3.915 euros (4.483 euros en 2014).

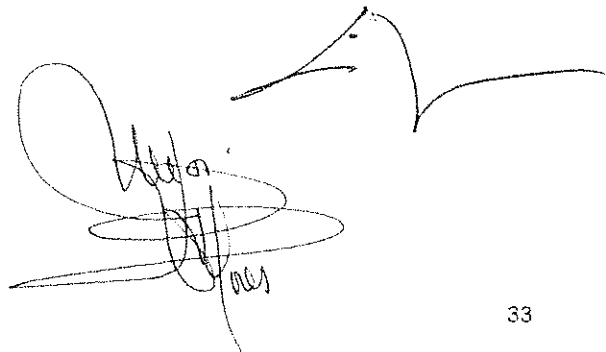
No se han concedido anticipos ni créditos a los miembros anteriores ni actuales del Consejo de Administración ni de la Alta Dirección de la Sociedad.

Las retribuciones percibidas durante el ejercicio 2015 en concepto de sueldos de la Alta dirección han ascendido a 584.495 euros (597.203 euros en 2014).

Los Administradores no poseen participación alguna en el capital de sociedades con el mismo, análogo o complementario género de actividad al que constituye el objeto social de Aucorsa, así como tampoco ejercen en aquéllas cargos o funciones de ninguna naturaleza, ni realizan por cuenta propia o ajena, análogo o complementario género de actividad del que constituye el objeto social de Aucorsa S.A.M.

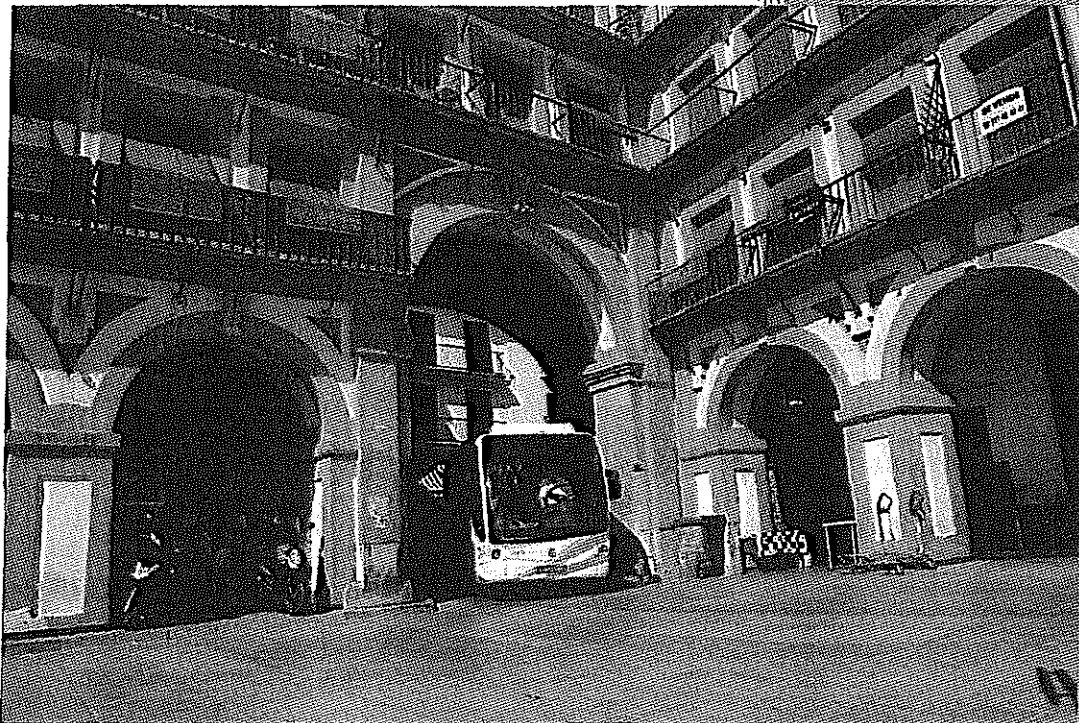
18. Hechos posteriores

No hay hechos posteriores que hayan supuesto modificación de la información contenida en la memoria ni que muestren circunstancias que no existían al cierre del ejercicio, pero que afecten a la capacidad de evaluación de la empresa por parte de los usuarios de las cuentas anuales, incluyendo una estimación de los impactos futuros de dichos hechos posteriores.

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right. Below the signature, there are some smaller, less distinct scribbles and what appears to be the initials 'OC'.

2015

INFORME DE GESTIÓN



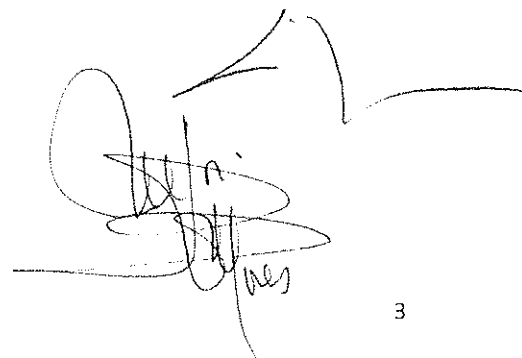
AUCORSA

A handwritten signature and some scribbles, likely representing the author or a representative of Aucorsa.

CONTENIDO

1. ÓRGANOS DE GESTIÓN	4
1.1.- CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN (HASTA EL 23 DE JULIO DE 2015)	4
1.2.- CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN (DESDE EL 23 DE JULIO DE 2015).....	5
1.3.- DIRECCIÓN	6
2. PRESENTACIÓN.....	7
OTRA INFORMACIÓN.....	9
3. BALANCE DE SITUACIÓN Y CUENTA DE RESULTADOS.....	10
3.1. BALANCE DE SITUACIÓN AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015. ACTIVO.....	10
3.2. BALANCE DE SITUACIÓN AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015 PASIVO.....	11
3.3.-CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS DEL EJERCICIO ANUAL TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015.....	12
4.- RED DE LÍNEAS.....	13
4.1.-DATOS DESCRIPTIVOS DE LA RED DE LÍNEAS.....	13
4.1.1.- LÍNEAS CASCO URBANO	15
4.1.2.- LÍNEAS PERIURBANAS (en días laborables).....	16
4.1.3- TOTAL TRANSPORTE URBANO.....	16
5. OFERTA Y DEMANDA.....	17
5.1.- DATOS RELATIVOS A LA OFERTA Y LA DEMANDA.....	19
5.1.1.- LÍNEAS CASCO URBANO	19
5.1.2.- LÍNEAS PERIURBANAS.....	19
5.1.3.- TOTAL TRANSPORTE URBANO 2015. EVOLUCIÓN % 15/14.....	20
5.1.4- EVOLUCIÓN TRANSPORTE URBANO 2.011-2.015.....	20
5.2.- RELACIÓN ENTRE LA OFERTA Y DEMANDA.....	22
5.2.1.- LÍNEAS CASCO URBANO	22
5.2.2.- LÍNEAS PERIURBANAS.....	23
5.2.3.- EVOLUCIÓN TRANSPORTE URBANO 2.011-2.015.....	23
6. RECAUDACIÓN Y TARIFAS.....	24

6.1.- TARIFAS Y UTILIZACIÓN EN TODAS LAS LÍNEAS.	25
6.1.1. EVOLUCIÓN 2011-2015	26
7. MATERIAL MÓVIL.	27
7.1.- COMPOSICIÓN Y CARACTERÍSTICAS DEL PARQUE MÓVIL 31-12-15.....	27
7.1.1. – AUTOBUSES	31
7.1.2. – VEHÍCULOS AUXILIARES.....	32
8. PERSONAL.....	33
8.1.- VARIACIÓN PLANTILLA	33
8.2.- PLANTILLA TOTAL AÑO 2015	33
8.3.- PLANTILLA MEDIA AÑO 2015	34
8.4.- EDAD MEDIA DE LA PLANTILLA EXISTENTE A 31/12/14 Y A 31/12/15	34
8.5.- FORMACIÓN REALIZADA EN EL AÑO 2015	34
8.6.- ABSENTISMO	35
8.7.- CÓMPUTO DESAGREGADO.....	35
9. DATOS MEDIOAMBIENTALES	37
10. NUEVAS TECNOLOGÍAS E INNOVACIÓN PARA NUESTROS CLIENTES	38
10.1. MEJORAS EN LA SEGURIDAD DEL Servicio de GESTIÓN Y Recarga online DE TARJETAS.....	38
10.2 SEGURIDAD DE LA INFORMACIÓN. PROTECCIÓN DE DATOS.....	38
10.3. INTEGRACIÓN EN SERVICIOS DE MAPAS Y APLICACIONES DE TRANSPORTE PÚBLICO.....	39
10.4. PLANIFICADOR DE VIAJES SOSTENIBLE	39
11. RELACIONES INSTITUCIONALES.....	41
11.1. ACTIVIDADES REALIZADAS.....	41
11.2. RECLAMACIONES.....	42



1. ORGANOS DE GESTION

1.1.- CONSEJO DE ADMINISTRACION (HASTA EL 23 DE JULIO DE 2015)

Presidenta D^a Ana María Tamayo Ureña

Consejeros

- D. José María Bellido Roche
- D. Ramón Díaz-Castellano Piquero
- D. Rafael Jaén Toscano
- D^a. Carmen Sousa Cabrera
- D. Miguel Reina Santos
- D. Ricardo Rojas Peinado
- D^a. Josefa Contreras Soto
- D^a. Inmaculada Durán Sánchez
- D. Tomás Iglesias Ruiz
- D. Juan Martínez Beltrán
- D. Luis Mena Pérez
- D. José Verdejo Mariscal

Secretario D. Enrique Marzo Martínez

Interventora D^a. Paloma Pardo Ballesteros

Vicesecretario D. José M^a Muriel de Andrés



1.2.- CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN (DESDE EL 23 DE JULIO DE 2015)

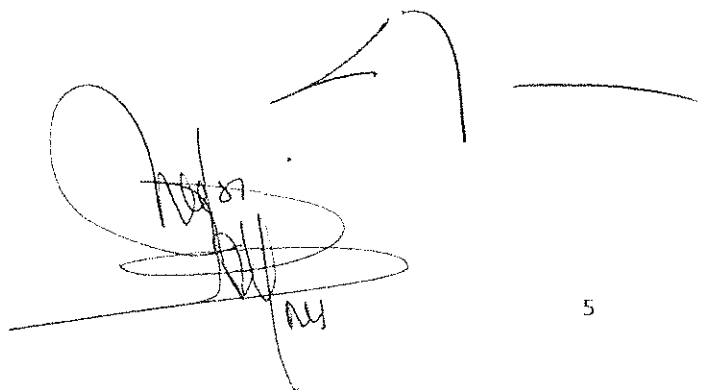
Presidenta **María José Moros Molina**

Consejeros **D. Emilio Aumente Rodríguez**
D^a. Ángela Blanco Cubero
D^a. Alba María Doblas Miranda
D. Rafael Blázquez Madrid
D. José Luis Vilches Quesada
D. Salvador Fuentes Lopera
D. José María Bellido Roche
D^a. Ana María Tamayo Ureña
D^a. Luisa María Arcas González (Desde 15-09-15)
D. José Verdejo Mariscal
D. Luis Mena Pérez
D. Juan Martínez Beltrán

Secretario **D. Enrique Marzo Martínez**

Interventora **D^a. Paloma Pardo Ballesteros**

Vicesecretario **D. José M^a Muriel de Andrés**

A large, complex handwritten signature or scribble in black ink, located in the lower right quadrant of the page. It consists of several overlapping loops and lines, with some legible characters like 'M' and 'A' visible within the scribble.

1.3.- DIRECCIÓN

Director-Gerente

D. Juan Antonio Cebrián Pastor (desde 13-07-15)

D. Carlos Sierra Martín-Serrano (hasta 10-07-15)

Responsables de Área

D. Luís Fernando Arcos Serrano -- Área de Tecnología

D. José Berná Ayllón -- Área de Mantenimiento (Hasta 1-07-15)

D. Manuel Carpio González -- Servicio Médico

D. Vicente Climent París - Área de Relaciones Institucionales

D. José Manuel Fernández Molina -- Área de Recursos Humanos

D. José García Bujalance -- Área de Tráfico

D. Enrique Molina Jaén -- Área de Sistemas

D. Eugenio Romero Lara -- Área de Planificación (Hasta 1-07-15)

Área de Mantenimiento (Desde 1-07-15)

D^a. Isabel Sánchez Guerrero -- Área de Administración



2. PRESENTACIÓN

La actividad de Autobuses de Córdoba S.A. durante el año 2015 ha estado marcada por las dificultades para hacer frente a la prestación del servicio público de viajeros en la ciudad y en las barriadas periféricas.

La situación de la flota, el alto nivel de endeudamiento y la climatología adversa han sido los elementos a los que se ha tenido que hacer frente desde los diferentes departamentos de la empresa, por todos y cada uno de los trabajadores y trabajadoras de la misma.

Tras una década de pérdidas continuadas de viajeros, que tuvo su momento culminante a finales de 2012, con tan solo 18.137.387 viajeros, el crecimiento moderado del número de viajeros se ha manifestado, con diferente intensidad, en los años 2013, 2014 y 2015.

Durante el año 2015 la evolución del número de viajeros se ha mantenido en la senda del crecimiento moderado de los años anteriores. De 18.692.262 viajeros en el año 2014, hemos pasado a 19.395.020 viajeros en el año 2015, con un incremento porcentual del 3,57%.

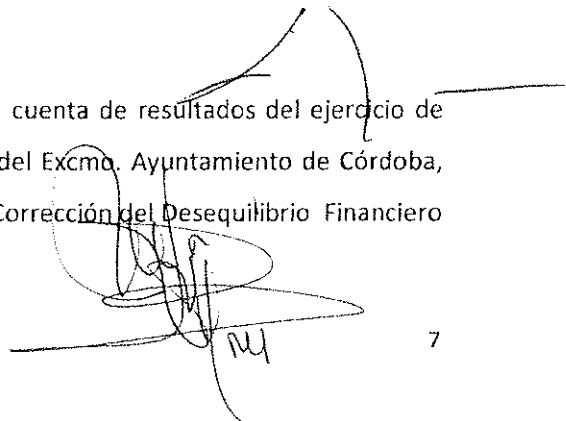
Dicho incremento está por encima de la media del sector a nivel nacional, el 2,4%, y del sector en Andalucía, el 1,1 %.

El uso del transporte urbano depende de la actividad de los diferentes sectores productivos de la ciudad, del empleo y la capacidad de ocio que esa actividad genera, de los desplazamientos de quienes nos visitan por motivos turísticos, administrativos o sanitarios, y de las medidas que en materia de movilidad se aplican para favorecer su uso.

Aunque el escenario actual es esperanzador y nos puede mantener en la senda del crecimiento razonable de los últimos años, la situación política a nivel nacional y las incertidumbres económicas a nivel mundial pueden incidir negativamente en nuestro crecimiento futuro.

La celebración de las elecciones municipales y los cambios que se han producido en la Presidencia, el Consejo de Administración y la Gerencia han convertido el año 2015 en un año de transición.

Para corregir el desequilibrio financiero derivado de la cuenta de resultados del ejercicio de 2013 que arrojó un déficit de 744.137 euros, el Pleno del Excmo. Ayuntamiento de Córdoba, en sesión de 27 de febrero de 2014, aprobó el Plan de Corrección del Desequilibrio Financiero para el periodo 2014-2015.



Durante el año 2014 se incumplieron los objetivos de dicho plan, cerrándose el ejercicio económico con un déficit de 384.949 euros.

La ejecución del presupuesto del año 2015, a 30 de junio, era también claramente deficitaria. El déficit estimado en esos momentos se situaba en torno a los 539.442,66 euros

De acuerdo con lo establecido en la nueva redacción que el número treinta y seis del artículo primero de la Ley 27/2013 de 27 de diciembre de racionalización y sostenibilidad de la Administración Local hizo de la Disposición Adicional novena de la Ley 7/1985 de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, si cerrábamos el ejercicio económico de 2015 con déficit estábamos obligados a disolver la empresa.

El Consejo de Administración celebrado el día 14 de septiembre solicitó al Excmo. Ayuntamiento de Córdoba la modificación del Plan de Corrección del Desequilibrio Financiero y una aportación extraordinaria de 1.500.000 euros para hacer frente a los elementos que podían poner en riesgo el objetivo irrenunciable de cerrar el año 2015 con superávit y evitar la disolución de la empresa.

El pleno del Excmo. Ayuntamiento de Córdoba en sesión celebrada el día 10 de noviembre aprobó la modificación del Plan de Desequilibrio Financiero y la solicitud de la aportación extraordinaria de 1.500.000 euros formulada por AUCORSA.

Dicha aportación ha permitido hacer frente al importante déficit presupuestario que, a principios del mes de julio, presentaba la ejecución del presupuesto, cubrir los riesgos que la inactividad de los tres vehículos híbridos podía provocar en la presentación de las cuentas anuales, y garantizar a los trabajadores y trabajadoras la percepción del 26,23 % y del 49,73% pendiente de la paga extraordinaria dejada de percibir en el año 2012.

El superávit de 403.870 euros que ahora se presenta, evita la disolución de la empresa y pone de manifiesto la gestión que se ha hecho de la aportación extraordinaria y el esfuerzo de los trabajadores y trabajadoras para que AUCORSA siga siendo una empresa pública al servicio de la ciudadanía cordobesa.

El compromiso del Excmo. Ayuntamiento de Córdoba con la empresa ha garantizado su continuidad como empresa pública.

A partir de ahora queda un largo y difícil camino para convertir a AUCORSA en el referente de la movilidad sostenible en la ciudad, con parámetros de eficiencia económica y calidad del servicio, equiparables a las ciudades de su tipología física y humana.

Mejorar la flota, reducir la deuda y aumentar el número de viajeros son objetivos irrenunciables que tenemos que conseguir.

La gestión equilibrada del presupuesto tiene que ser el punto de partida que ponga fin al crecimiento descontrolado de la deuda en los últimos años.

Para afrontar el futuro con garantía tenemos que recuperar la confianza de los cordobeses.

AUCORSA necesita seguir contando con el apoyo del Excmo. Ayuntamiento de Córdoba, con la confianza de la ciudadanía cordobesa y con el esfuerzo y el compromiso de sus trabajadores y trabajadoras.

OTRA INFORMACIÓN

La Sociedad no ha realizado actividad alguna en materia de investigación y desarrollo durante el ejercicio 2015.

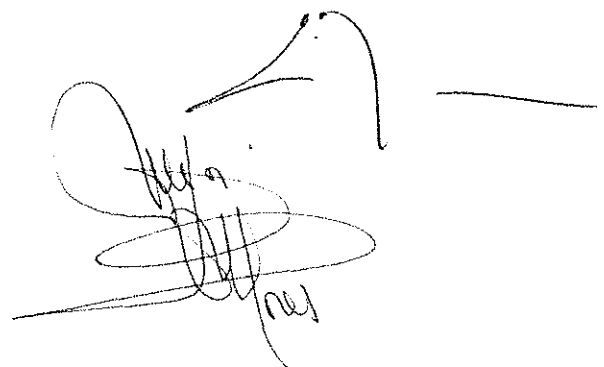
La Sociedad no posee acciones propias en los términos indicados en el artículo 134 y siguientes de la Ley de Sociedades de Capital.

Todos los riesgos inherentes al sector y que afectan a la Sociedad se han descrito adecuadamente en la memoria de las cuentas anuales adjuntas y no posee más instrumentos financieros derivados que el que allí se menciona.

La evolución de la plantilla media del ejercicio no ha tenido una variación significativa sobre el ejercicio precedente.

No hay hechos posteriores que hayan supuesto modificación de la información contenida en la memoria ni que muestren circunstancias que no existían al cierre del ejercicio.

En cuanto a la evolución del negocio para el próximo ejercicio, se espera que la cifra de viajeros se sitúe en torno a los diecinueve millones trescientos mil, similar a la del ejercicio actual.

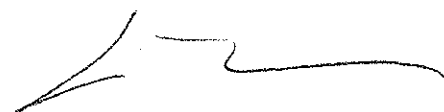
A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the end.

3. BALANCE DE SITUACIÓN Y CUENTA DE RESULTADOS.

3.1. BALANCE DE SITUACIÓN AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015. ACTIVO.

(CIFRAS EN EUROS)

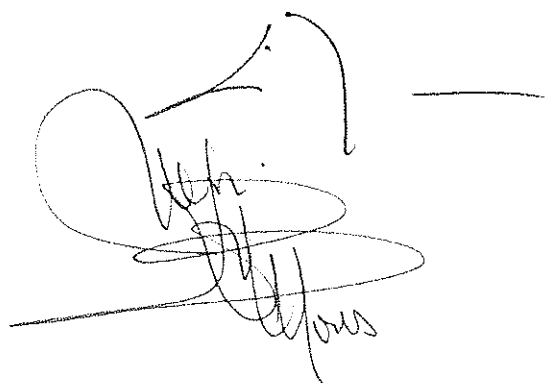
ACTIVO	Ejercicio 2015	Ejercicio 2014	%
ACTIVO NO CORRIENTE	11.037.556	10.210.506	8,10%
INMOVILIZADO INTANGIBLE	80.648	56.301	43,24%
<i>Aplicaciones Informáticas</i>	80.648	56.301	43,24%
INMOVILIZADO MATERIAL	10.956.908	10.154.205	7,91%
<i>Terrenos y construcciones</i>	4.364.307	4.448.860	(1,90%)
<i>Instalaciones técnicas y maquinaria</i>	901.741	1.038.275	(13,15%)
<i>Elementos de Transporte</i>	5.539.735	4.500.613	23,09%
<i>Otras Instalaciones, Utillaje y mobiliario</i>	141.314	139.756	1,11%
<i>Inmovilizado en curso y anticipos</i>	9.812	26.702	(63,25%)
ACTIVO CORRIENTE	2.832.416	1.142.153	147,99%
<i>Existencias</i>	511.283	403.827	26,61%
<i>Deudores</i>	2.200.807	724.136	203,92%
<i>Periodificaciones a corto plazo</i>	1.022	2.643	(61,33%)
<i>Efectivo y otros activos líquidos</i>	119.304	11.547	933,22%
TOTAL ACTIVO	13.869.972	11.352.660	22,17%



3.2. BALANCE DE SITUACIÓN AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015 PASIVO.

(CIFRAS EN EUROS)

PASIVO	Ejercicio 2015	Ejercicio 2014	%
PATRIMONIO NETO	3.512.863	3.174.494	10,66%
FONDOS PROPIOS	2.369.452	1.965.582	20,55%
<i>Capital</i>	4.530.075	4.530.075	-
<i>Reservas</i>	554.841	554.841	-
<i>Aportaciones de Socios</i>	1.526.025	1.526.025	-
<i>Resultados negativos de ejercicios anteriores</i>	(4.645.358)	(4.260.410)	(9,04%)
<i>Resultado del ejercicio</i>	403.870	(384.949)	204,92%
<i>Subvenciones, donaciones y legados</i>	1.143.411	1.208.912	(5,42%)
PASIVO NO CORRIENTE	4.718.586	3.232.604	45,97%
<i>Provisiones a Largo Plazo</i>	102.498	152.013	(32,57%)
<i>Deudas a Largo Plazo</i>	4.616.088	3.080.591	49,84%
PASIVO CORRIENTE	5.638.523	4.945.562	14,01%
<i>Deudas a Corto Plazo</i>	1.321.187	1.141.545	15,74%
<i>Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar</i>	4.303.291	3.790.075	13,54%
<i>Periodificaciones a corto plazo</i>	14.044	13.942	0,73%
TOTAL PASIVO	13.869.972	11.352.660	22,17%



3.3. CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS DEL EJERCICIO ANUAL TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015

(CIFRAS EN EUROS)

OPERACIONES CONTINUADAS	Ejercicio 2015	Ejercicio 2014
Importe Neto De La Cifra De Negocios	11.829.876	11.508.616
Aprovisionamientos	(5.618.288)	(5.756.778)
<i>Consumo De Materias Primas Y Otros Consumibles</i>	<i>(3.420.937)</i>	<i>(3.768.737)</i>
<i>Otros gastos externos (Servicios barriadas periféricas)</i>	<i>(1.937.208)</i>	<i>(1.873.038)</i>
<i>Trabajos Realizados Por Otras Empresas</i>	<i>(260.143)</i>	<i>(115.003)</i>
Otros Ingresos De Explotación	16.564.609	14.495.194
<i>Ingresos Accesorios Y Otros Ingresos De Gestión Corriente</i>	<i>209.681</i>	<i>250.266</i>
<i>Subvenciones De Explotación Incorporadas Al Resultado Del Ejercicio</i>	<i>16.354.929</i>	<i>14.244.929</i>
Gastos De Personal	(19.022.134)	(18.392.077)
<i>Sueldos Y Salarios</i>	<i>(14.770.937)</i>	<i>(14.049.744)</i>
<i>Cargas Sociales</i>	<i>(4.251.197)</i>	<i>(4.342.332)</i>
Otros Gastos De Explotación	(1.696.793)	(1.492.605)
<i>Servicios Exteriores</i>	<i>(1.661.918)</i>	<i>(1.459.796)</i>
<i>Tributos</i>	<i>(34.875)</i>	<i>(32.809)</i>
Amortización De Inmovilizado	(1.277.406)	(1.378.750)
Imputación De Subvenciones De Inmovilizado Financiero Y Otras	205.501	235.501
Deterioro y resultado por enajenaciones del Inmovilizado	(9.057)	44.606
<i>Excesos De Provisiones</i>	<i>-</i>	<i>78.398</i>
<i>Resultados por enajenaciones y otros</i>	<i>(431.008)</i>	<i>(33.791)</i>
Otros Resultados	16.571	554.557
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	570.929	(181.735)
<i>Gastos Financieros</i>	<i>(167.059)</i>	<i>(203.215)</i>
<i>Variación del valor razonable de instrumentos financieros</i>		
RESULTADO FINANCIERO	(167.059)	(203.215)
RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS	403.870	(384.949)
RESULTADO DEL EJERCICIO	403.870	(384.949)

4.- RED DE LÍNEAS

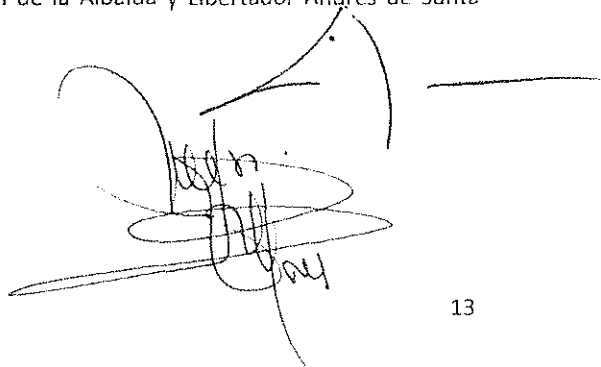
4.1.- DATOS DESCRIPTIVOS DE LA RED DE LÍNEAS

Desde mitad del año 2012 en el que se remodeló la red de líneas, los años posteriores se han caracterizado por una importante actividad centrada en la red: 2013 fue el primer año completo con la nueva red, pero aun así se pusieron en funcionamiento algunos cambios que continúan en la actualidad, como el inicio del servicio de la línea del casco histórico C2 o la prolongación de la línea 7 hasta las nuevas urbanizaciones construidas más allá de la zona de Poniente. En paralelo se llevó a efecto también la renovación de la información en marquesinas y postes y como novedad tecnológica la disponibilidad de códigos QR.

Con esta perspectiva de la red de líneas, en lo esencial ya estabilizada, las alteraciones durante el año 2015 han sido mínimas, más bien de trazados alternativos a los existentes y la creación de nuevas paradas para facilitar la accesibilidad al o del autobús de los vecinos en algunas líneas.

Las nuevas paradas incorporadas modificaciones realizadas durante 2015 a la red de líneas son las siguientes:

- Línea O1: Parada 'Palmeras', en dirección al Veredón de los Frailes y 'Camino del Río DC'. Se ha modificado el recorrido de la línea entre las paradas 'Villarrubia (Iglesia)' y 'Jardín', circulando ahora por la vía de servicio derecha según el sentido de la marcha, mejorando la accesibilidad a los vecinos de las urbanizaciones de la margen derecha de la A-431.
- Línea O2: Parada 'Camino del Río' dirección Veredón de los Frailes.
- Líneas 1 y C2: Tras la remodelación de la Plaza del Corazón de María, se ha modificado el paso por ésta de las líneas 1 y C2, sin afectar a ninguna parada de éstas.
- Línea 3: Nueva parada 'Glorieta Albaida', para mejorar la accesibilidad de los vecinos del barrio de San Rafael de la Albaida.
- Línea 8: En su recorrido dirección Córdoba desde Parque Azahara hacia Electromecánicas, ahora circula por la vía de servicio paralela a la Ctra. Palma del Río, una vez realizado la conexión entre la Avda. Mirasierra y la calle Acera de Alamiriya.
- Línea 9: Manteniendo el mismo recorrido se ha realizado un intercambio entre las paradas de cabecera y control situadas ahora en San Rafael de la Albaida y Libertador Andrés de Santa Cruz, respectivamente.



Se colocan tres nuevas marquesinas en paradas ya existentes para mejorar el servicio a los usuarios en las siguientes paradas:

- 'Avda. de Libia (Correos)' de Líneas 4, E y Rabanales.
- 'Zafiro' de Línea 4.
- 'Virgen de la Fuensanta 1ª Líneas 3 y 14.

En colaboración con las Áreas de Movilidad e Infraestructuras del Excmo. Ayuntamiento de Córdoba se mejora la accesibilidad de 25 paradas, efectuando crecimientos de acera y acondicionando el entorno de éstas, se adjunta fotos de dos de ellas:



4.1.1.- LÍNEAS CASCO URBANO

LÍNEA	ITINERARIO	LONGITUD (KMS)	VELOCIDAD COMERCIAL (KM/HORA)	INTERVALO Mañana-Tarde
01	Fátima - Tendillas	9,31	10,5	14/18
02	Fátima -Tejares - C. Sanitaria	15,07	11,5	7/11
03	Albaida - Renfe - Fuensanta	16,56	12,2	14/16
04	Fidiana - Renfe - Miralbaida	15,34	11,3	12/13
05	C. Sanitaria - Renfe - San Juan de Dios	18,16	12,6	15/17
06	Levante - Tejares - B.Guadalquivir	16,51	12,4	9/13
07	Cañero - C. Jardín - Zoco	17,07	10,7	9/13
08	Valdeolleros - Colón - Palmeras	15,43	13,2	12/17
09	Sector Sur - Tejares - Figueroa	18,83	11,4	11/12
10	Renfe - Brillante	15,37	15,4	20/30
11	Renfe - Sansueña	13,26	13,3	30/30
12	Naranjo -Capitulares - Sector Sur	18,56	12,4	13/15
13	Colón - Urb. Patriarca	12,2	12,1	30/30
14	Fidiana- Sector Sur - Ciudad Sanitaria	19,89	14,5	22/23
C2	Centro 2	5,66	8,5	20/20
	TOTAL 2015	227,2	12,17	13/16
	TOTAL 2014	223,7	12,30	12/15
	TOTAL 2013	223,6	12,58	13/15
	TOTAL 2012	219,4	12,71	12/15
	TOTAL 2011	232,3	12,37	13/16


4.1.2.- LÍNEAS PERIURBANAS (EN DÍAS LABORABLES).

LÍNEA	ITINERARIO	LONGITUD	VELOCIDAD COMERCIAL (KM/HORA)	Nº VIAJES/DÍA
E	Córdoba-Alcolea-Bº Angel	31,5	21,00	32,50 (*)
N	Córdoba-Cerro Muriano	37,8	25,20	10
O1	Córdoba-Villarrubia-Veredón	34,5	23,00	16
O2	Córdoba-Majaneque-Veredón	37,8	25,20	16
T	Córdoba-Trassierra	36,6	27,50	4
TOTAL		178,2	23,40	78,5

(*) Incluye los viajes al Campus Rabanales realizados por la línea periurbana

4.1.3- TOTAL TRANSPORTE URBANO.

	LONGITUD (KMS)	VELOCIDAD COMERCIAL KMS/HORA
Líneas Casco Urbano	227,2	12,17
Líneas Periurbanas	178,2	23,40
TOTAL	405,4	13,84



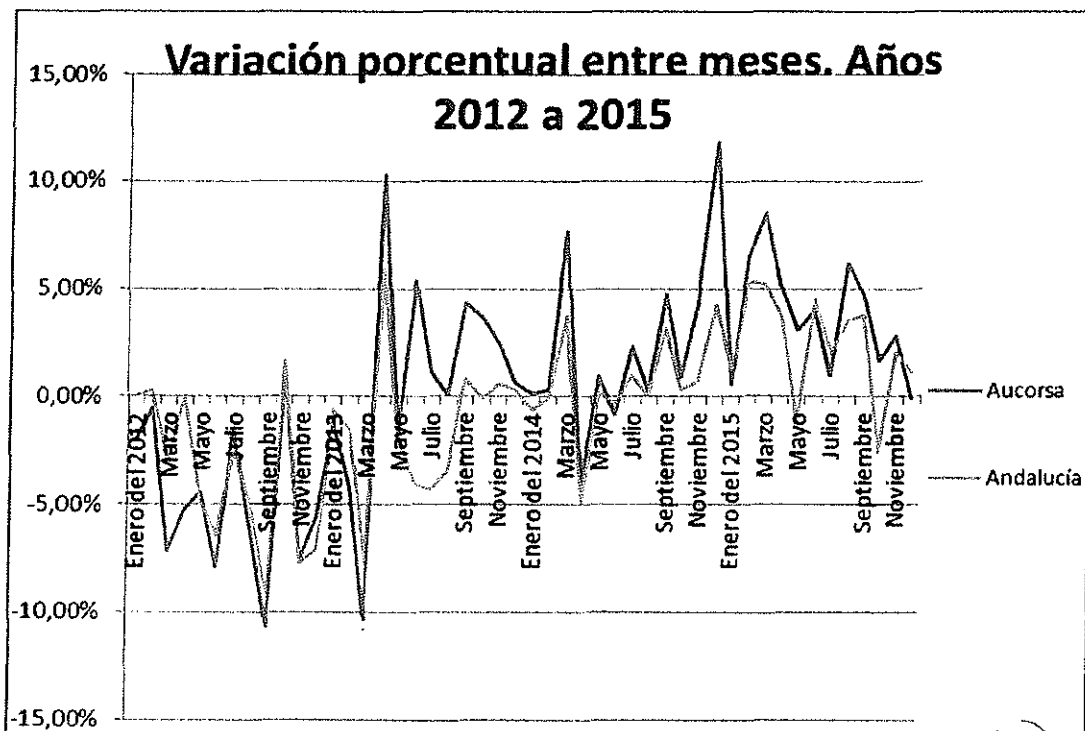
5. OFERTA Y DEMANDA

A lo largo de este año se ha hecho un esfuerzo para la optimización de la oferta y continuar con la tendencia positiva de viajeros. Esta optimización implicó una reestructuración que se llevó a cabo a partir del primer cuatrimestre del año.

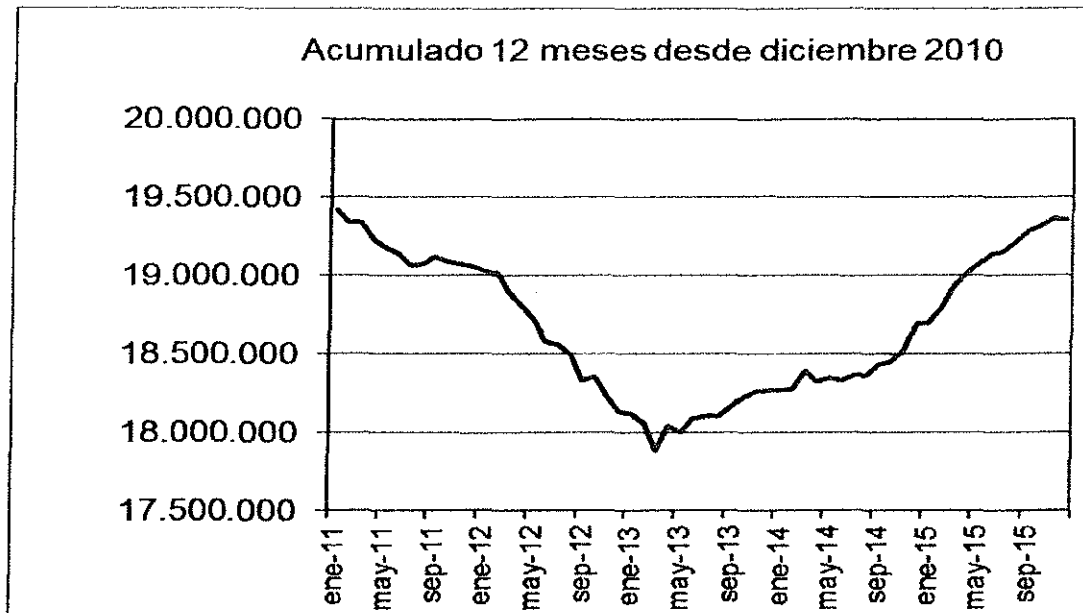
Como se puede ver en el gráfico correspondiente al apartado de "Cómputo desagregado" se hicieron 484.677 horas de trabajo el año 2014, lo que suponía una cifra histórica. En el 2015 se han reducido a 472.449 horas, lo que supone una reducción de 12.228 horas (-2,52%). A pesar de esta reducción, el total de horas consumidas se ha visto incrementado en un 1,70%. Todo esto viene originado por el incremento en las horas por enfermedad, de un 104,16% respecto al año 2014.

Como resultado de todas las reestructuraciones, los datos de viajeros arrojan un resultado positivo, alcanzando en este año 2015 la cifra de 19.359.020 viajeros respecto a los 18.692.262 del año 2014 lo que supone 666.758 viajeros más (3,57%).

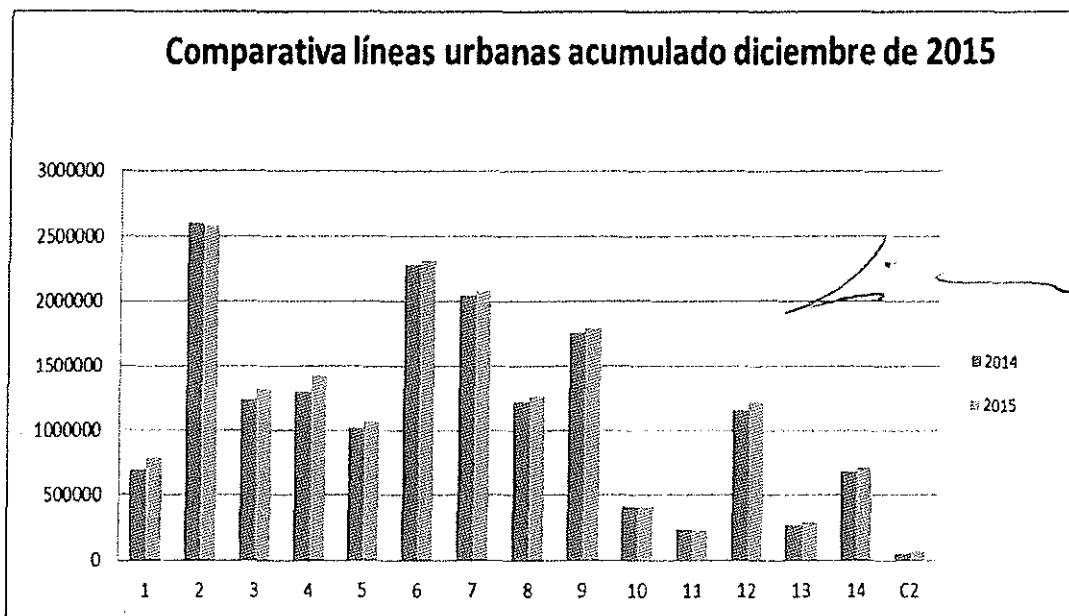
También mejoran los ratios viajeros/viajes y viajeros/kilómetros respecto al año 2014.



En el siguiente gráfico es donde visualmente se aprecia la tendencia positiva de viajeros.
 Como podemos ver, continuamos subiendo hasta situarnos en valores de Febrero de 2011.



En el gráfico que se muestra a continuación puede verse la evolución desagregada para cada línea urbana, apreciándose que, a diferencia del año 2014 en que subían todas las líneas excepto las número 3 y 4, en el 2015 es la línea 2 la única que no incrementa el número de viajeros.



5.1.- DATOS RELATIVOS A LA OFERTA Y LA DEMANDA

5.1.1.- LÍNEAS CASCO URBANO

LÍNEA	VIAJEROS	%	KMS	%	VIAJES
1	793.874	4,39%	205.379,00	3,93%	23.082,00
2	2.580.160	14,28%	506.159,50	9,68%	33.765,50
3	1.329.397	7,36%	399.431,10	7,64%	22.979,00
4	1.425.633	7,89%	369.743,90	7,07%	24.238,00
5	1.071.815	5,93%	396.023,10	7,57%	21.971,50
6	2.318.425	12,83%	556.912,40	10,65%	32.279,00
7	2.076.720	11,50%	433.426,60	8,29%	31.354,00
8	1.268.224	7,02%	404.566,30	7,73%	26.170,00
9	1.787.577	9,90%	501.721,20	9,59%	27.521,00
10	410.791	2,27%	216.653,60	4,14%	13.739,93
11	232.484	1,29%	160.070,60	3,06%	12.398,98
12	1.225.512	6,78%	432.867,50	8,28%	23.191,50
13	298.504	1,65%	147.313,00	2,82%	12.033,00
14	719.986	3,99%	345.093,60	6,60%	16.889,00
C2	70.923	0,39%	67.332,70	1,29%	11.928,00
Servicios especiales	453.649	2,51%	87.781,49	1,68%	5.088,40
TOTAL CASCO URBANO	18.063.674	100%	5.230.475,59	100%	338.628,81

5.1.2.- LÍNEAS PERIURBANAS

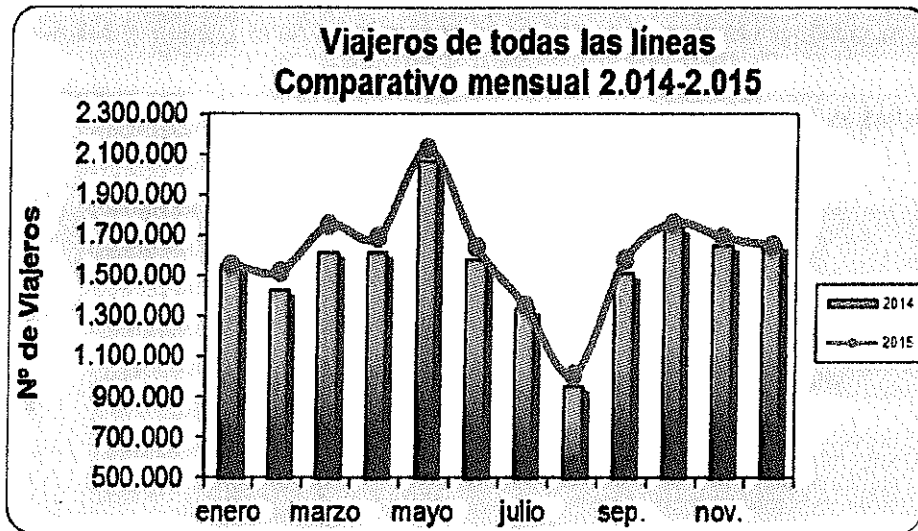
LÍNEA	ITINERARIO	VIAJEROS	%	KMS	%	VIAJES
E	Córdoba - Alcolea - Bº Ángel	500.496	38,64%	286.727,60	31,26%	8.922,35
N	Córdoba - Cerro Muriano	202.019	15,60%	166.306,80	18,13%	4.399,65
O1	Córdoba - Villarrubia - Veredón	250.505	19,34%	203.455,60	22,18%	5.802,76
O2	Córdoba - Majaneque - Veredón	308.650	23,83%	207.568,50	22,63%	5.415,41
T	Córdoba - Trassierra	33.676	2,60%	53.143,20	5,79%	1.452,00
	TOTAL PERIURBANAS	1.295.346	100%	917.201,70	100%	25.992,18

5.1.3.- TOTAL TRANSPORTE URBANO 2015. EVOLUCIÓN % 15/14.

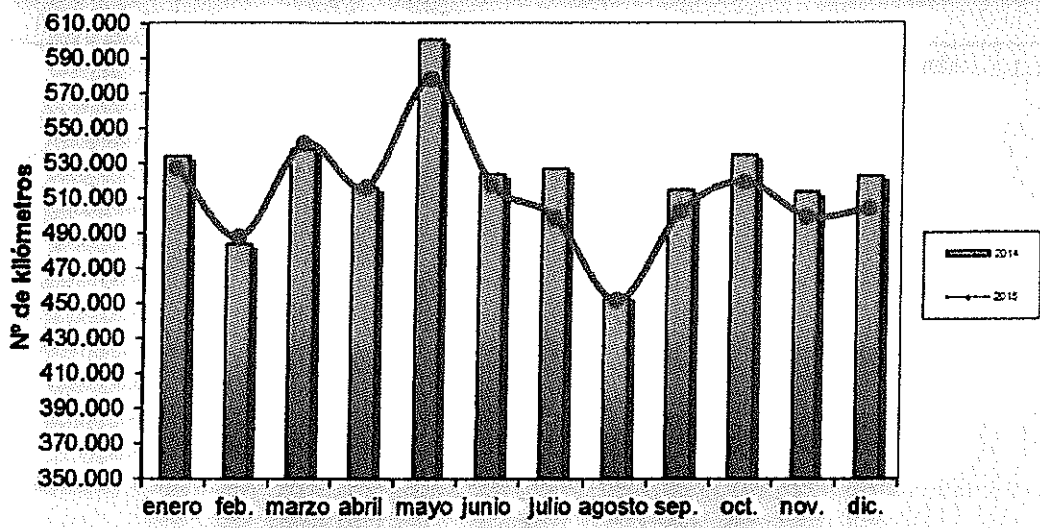
LÍNEAS	VIAJEROS	% 15/14	KMS	% 15/14	VIAJES
Líneas Casco Urbano	18.063.674	3,49%	5.230.475,59	(2,15%)	338.628,81
Líneas Periurbanas	1.295.346	4,69%	917.201,70	0,27%	25.992,18
TOTAL TRANSPORTE URBANO	19.359.020	3,57%	6.147.677,29	(1,80%)	364.620,99

5.1.4- EVOLUCIÓN TRANSPORTE URBANO 2.011-2.015

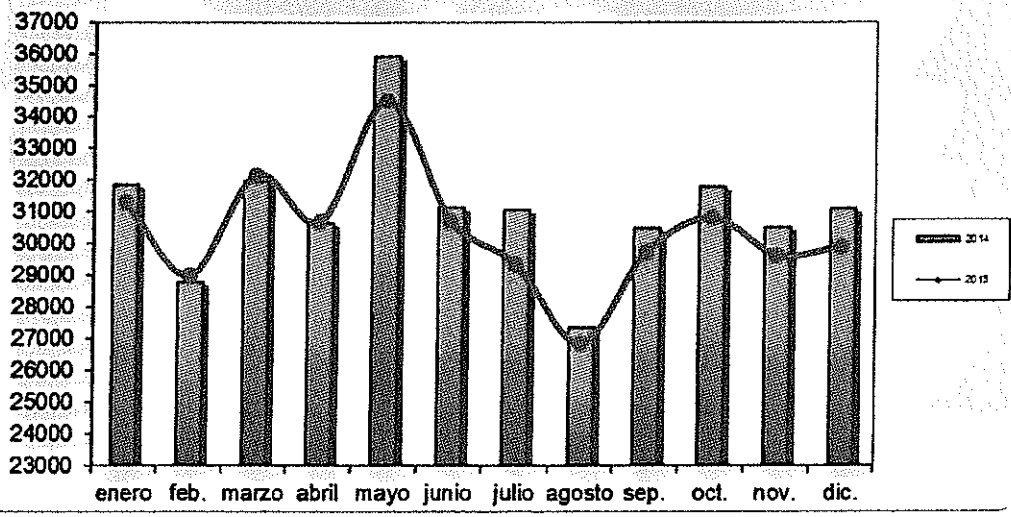
TOTAL TRANSPORTE URBANO					
	2011	2012	2013	2014	2015
VIAJEROS	19.061.519	18.137.387	18.269.694	18.692.262	19.359.020
KILÓMETROS	5.992.987,10	6.167.559,10	6.240.461,70	6.260.074,10	6.147.677,29
VIAJES	404.755	384.185	368.882,70	372.334,00	364.620,99



**kilómetros de todas las líneas
Comparativo mensual 2.014-2.015**



**Viajes de todas las líneas
Comparativo mensual 2.014-2.015**



5.2.- RELACION ENTRE LA OFERTA Y DEMANDA.

5.2.1.- LÍNEAS CASCO URBANO

LÍNEA	VIAJEROS/VIAJE(*)	VIAJEROS/KM
1	34,39	3,87
2	76,41	5,10
3	57,85	3,33
4	58,82	3,86
5	48,78	2,71
6	71,82	4,16
7	66,23	4,79
8	48,46	3,13
9	64,95	3,56
10	29,90	1,90
11	18,75	1,45
12	52,84	2,83
13	24,81	2,03
14	42,63	2,09
C2	5,95	1,05
Servicios especiales	89,15	5,17
TOTAL CASCO URBANO	53,34	3,45

(*) Se entiende como viaje el de ida y vuelta, que comprende, cabecera – contracabecera – cabecera

5.2.2.- LÍNEAS PERIURBANAS.

LÍNEA	ITINERARIO	VIAJEROS/VIAJE(*)	VIAJEROS/KM
E	Córdoba - Alcolea - Bº Ángel	56,09	1,75
N	Córdoba - Cerro Muriano	45,92	1,21
O1	Córdoba - Villarrubia - Veredón	43,17	1,23
O2	Córdoba - Majaneque - Veredón	56,99	1,49
T	Córdoba - Trassierra	23,19	0,63
	MEDIA	49,84	1,41

(*) Se entiende como viaje el de ida y vuelta, que comprende, cabecera – contracabecera – cabecera

5.2.3.- EVOLUCIÓN TRANSPORTE URBANO 2.011-2.015

LÍNEAS DE CASCO URBANO					
	2011	2012	2013	2014	2015
VIAJEROS/VIAJE (*)	47,21	47,03	49,75	50,44	53,34
VIAJEROS/KM	3,50	3,23	3,20	3,27	3,45

LÍNEAS PERIURBANAS					
	2011	2012	2013	2014	2015
VIAJEROS/VIAJE (*)	45,40	44,23	45,39	40,09	49,84
VIAJEROS/KM	1,31	1,27	1,31	1,35	1,41

TOTAL TRANSPORTE URBANO					
	2011	2012	2013	2014	2015
VIAJEROS/VIAJE (*)	47,09	46,84	49,44	50,20	53,09
VIAJEROS/KM	3,18	2,94	2,93	2,99	3,15

(*) Se entiende como viaje el de ida y vuelta, que comprende, cabecera – contracabecera – cabecera

6. RECAUDACIÓN Y TARIFAS.

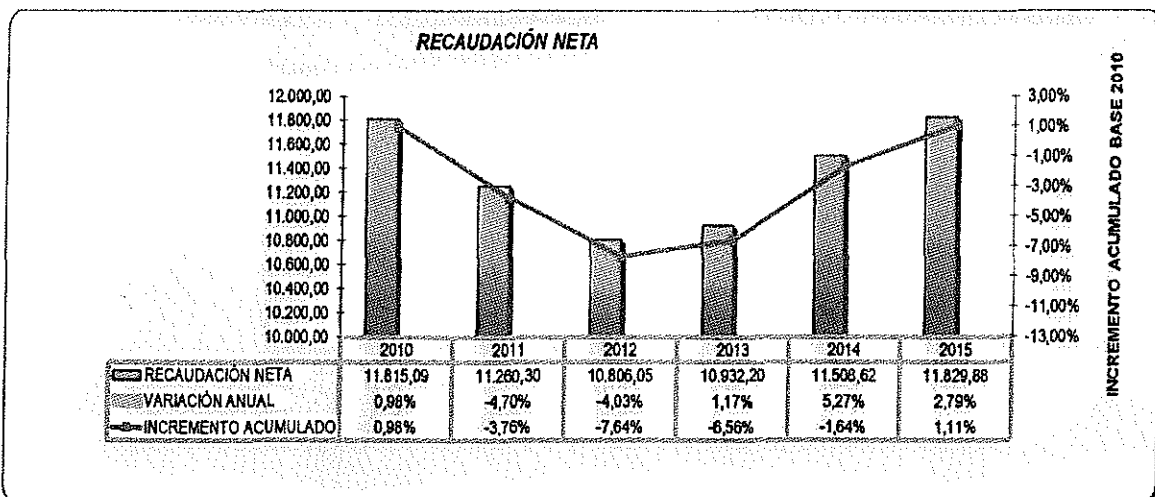
La evolución desde el año 2011 de las tarifas de los títulos de viaje que la Empresa tiene en circulación ha sido la siguiente:

TÍTULO / AÑO	CIFRAS EN EUROS				
	2011	2012	2013	2014	2015
Billete Univiaje	1,15	1,15	1,20	1,20	1,20
Bono normal (por viaje)	0,660	0,660	0,690	0,715	0,715
Tarjeta mensual/30 Días	39,00	39,00	35,00	33,00	33,00
Bono Estudiante (por viaje)	0,53	0,53	0,56	0,58	0,58
Bono Familia Numerosa (por viaje)	0,600	0,600	0,625	0,640	0,640
TARIFA MEDIA NETA	0,591	0,596	0,598	0,616	0,611

Además de a través de los títulos de viaje arriba mencionados, también es posible acceder al servicio prestado por la Empresa mediante la obtención del Pase Gratuito de Pensionista, para aquellos usuarios que cumplan unos requisitos económicos o, para los usuarios de bonobús, haciendo uso del transbordo gratuito, entendiéndose por tal el paso de una línea a otra distinta dentro de la hora siguiente a la primera cancelación.

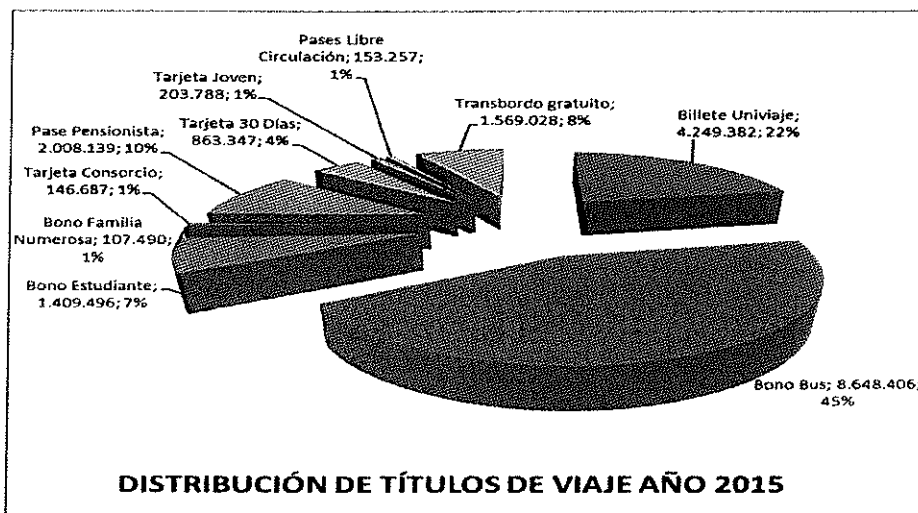
Desde Septiembre de 2011 opera la tarjeta del Consorcio de Transportes del Área Metropolitana de Córdoba, la cual ofrece una tarificación integrada que permite hacer uso tanto de autobuses interurbanos como de autobuses de la red de AUCORSA. El Consorcio es quien recauda por el pago de las tarifas vinculadas a estas tarjetas, realizándose mensualmente una liquidación, en la cual la entidad abona a AUCORSA la cuantía fijada por cada cancelación a bordo de la flota de autobuses urbanos.

La recaudación neta y el incremento acumulado de los últimos ejercicios han sido los siguientes:



6.1.- TARIFAS Y UTILIZACIÓN EN TODAS LAS LÍNEAS.

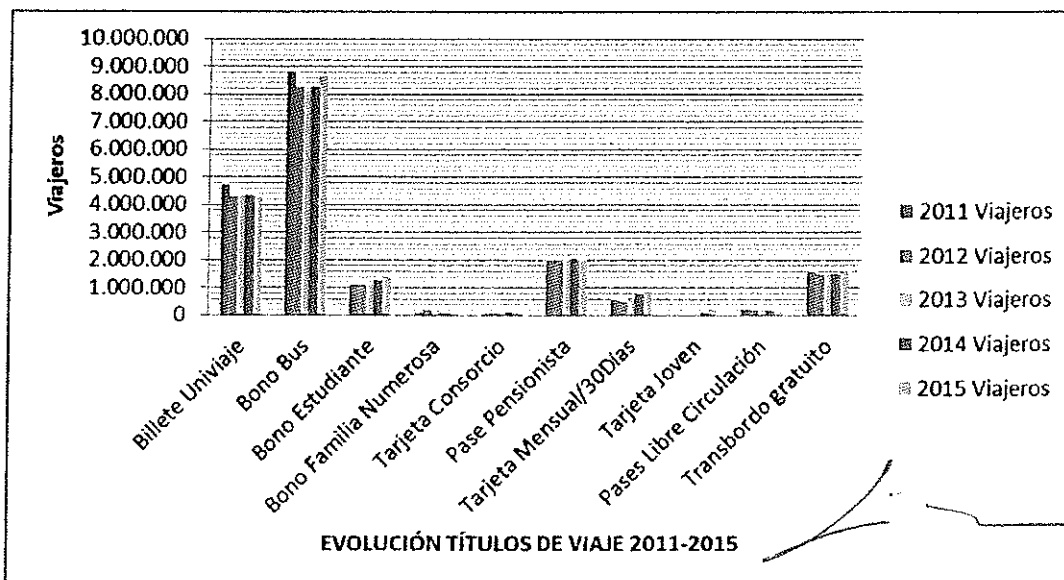
TÍTULO	UTILIZACIÓN		
	VIAJEROS	%	% 15/14
Billete Univiaje	4.249.382	21,95%	(2,60%)
Bono Bus	8.648.406	44,67%	4,71%
Bono Estudiante	1.409.496	7,28%	10,19%
Bono Familia Numerosa	107.490	0,56%	10,42%
Tarjeta Consorcio	146.687	0,76%	11,95%
Pase Pensionista	2.008.139	10,37%	(1,51%)
Tarjeta 30 Días	863.347	4,46%	23,85%
Tarjeta Joven	203.788	1,05%	123,45%
Pases Libre Circulación	153.257	0,79%	(3,71%)
Transbordo gratuito	1.569.028	8,10%	4,67%
TOTAL	19.359.020	100%	3,57%



[Handwritten signature and scribbles]

6.1.1. EVOLUCIÓN 2011-2015

	2011		2012		2013		2014		2015	
	Viajeros	%	Viajeros	%	Viajeros	%	Viajeros	%	Viajeros	%
Billete Univiaje	4.745.111	24,89%	4.287.396	23,64%	4.344.451	23,78%	4.362.944	23,34%	4.249.382	21,95%
Bono Bus	8.797.008	46,15%	8.271.813	45,60%	8.136.071	44,53%	8.259.217	44,19%	8.648.406	44,67%
Bono Estudiante	1.101.287	5,78%	1.124.615	6,20%	1.133.520	6,20%	1.279.097	6,84%	1.409.496	7,28%
Bono Familia Numerosa	95.254	0,50%	180.042	0,99%	213.309	1,17%	97.350	0,52%	107.490	0,56%
Tarjeta Consorcio	19.436	0,10%	75.606	0,42%	106.489	0,58%	131.029	0,70%	146.687	0,76%
Pase Pensionista	1.960.708	10,29%	1.983.246	10,93%	2.046.105	11,20%	2.038.828	10,91%	2.008.139	10,37%
Tarjeta Mensual/30Días	545.231	2,86%	507.584	2,80%	625.277	3,42%	774.388	4,14%	863.347	4,46%
Tarjeta Joven							91.201	0,49%	203.788	1,05%
Pases Libre Circulación	206.858	1,09%	198.638	1,10%	184.440	1,01%	159.169	0,85%	153.257	0,79%
Transbordo gratuito	1.590.626	8,34%	1.508.447	8,32%	1.480.032	8,10%	1.499.039	8,02%	1.569.028	8,10%
TOTAL	19.061.519	100%	18.137.387	100%	18.269.694	100%	18.692.262	100%	19.359.020	100%



7. MATERIAL MÓVIL.

7.1.- COMPOSICIÓN Y CARACTERÍSTICAS DEL PARQUE MÓVIL 31-12-15

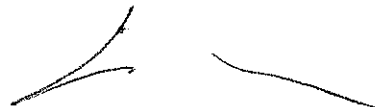
Desde la perspectiva del Área de Mantenimiento, el año 2015 puede describirse como un año de fuertes contrastes: en los primeros meses los esfuerzos se han centrado en las dificultades habituales -- y crecientes- de atender al mantenimiento de una flota con elevada edad media y la adecuación de los autobuses Renault Cityline. Después nos hemos enfrentado al impacto de un periodo estival excepcional que ha sido muy prolongado y con elevadas temperaturas. A lo largo del año se han dado de baja cinco autobuses. Afortunadamente el reverso de estas dificultades lo representa la incorporación a la flota de diez nuevos autobuses Mercedes Citaro Euro VI.

A continuación desarrollamos éstas y otras consideraciones relativas al Área.

- El desafortunado incendio del autobús 422 (modelo Renault Cityline) el 2 de octubre del año 2014 -por su espectacularidad y en zona céntrica de la ciudad- pone el foco de la atención pública sobre la tarea del mantenimiento de los autobuses y el estado de la flota. Además de la repercusión en los medios de comunicación tradicionales las redes sociales, con la facilidad que aportan a la difusión de fotos y comentarios, han contribuido como un fenómeno nuevo a incrementar la presión general sobre nuestra empresa y sobre todo el personal de taller, adquiriendo visibilidad cualquier situación o detalle, ya fuera éste relevante o no. El incendio del autobús 706 (modelo Mercedes Citaro) el 26 de junio de 2015 contribuye a acentuar estas circunstancias e inicia lo que ha sido un periodo veraniego verdaderamente difícil. Añádase que estas dificultades se enmarcan en un entorno de retraso generalizado de los mantenimientos programados preventivos y en unas instalaciones con quince años de edad a lo largo de los cuales la renovación de maquinaria ha sido mínima y el mantenimiento casi en exclusiva correctivo.
- Para despejar las dudas suscitadas con los autobuses Renault se pusieron en marcha revisiones especiales sistemáticas y mantenimientos preventivos de la serie de los 400; en total 18 autobuses fueron revisados entre octubre del 2014 y mayo del 2015. La revisión incluye las revisiones/instalaciones y aislamiento ignífugo de los alternadores y del motor de arranque, baterías, la renovación de todos los fuelles de suspensión, sustituciones de la instalación del combustible, alineación de poleas, refuerzo del chasis, reparación de las juntas del techo, etc.
- En paralelo a estos trabajos se afrontó la modernización de cinco autobuses -segundo ciclo de vida- de la serie de los primeros Citaros (del 700 al 706) con el objetivo de prolongar su vida útil y ofrecer al viajero un aspecto impecable. En este sentido la modernización incluyó el cambio de la iluminación con tecnología LED, la sustitución de todos los asientos, el pintado de las barras interiores, montaje de puertos USB y pintura completa del exterior. En el interior se

acometió la sustitución del cableado y los sensores del motor, la revisión y aislamiento ignífugo de la instalación eléctrica, alternadores y motores de arranque.

- Además del dato puntual de que en el observatorio de Córdoba se registrase la temperatura más elevada del país en el trimestre -junio, julio y agosto- al alcanzar 45,2º el día 6 de julio, el verano en sentido amplio, abarcando desde el 1 de junio hasta el 31 de agosto, ha sido el más cálido de la serie histórica. Se registraron 25 días en los cuales la máxima se situó por encima de 40ºC. De hecho, la temperatura media de las máximas de 37,3ºC es la más alta desde el año 1994. En especial el mes de julio constató una media de las máximas de 40,3ºC.
- Estas circunstancias han incrementado las reparaciones –mantenimiento correctivo en definitiva- y han ocasionado una notable elevación del gasto en repuestos respecto de lo presupuestado de 420 mil euros, un 64,5%. Otro factor añadido –ocasionado por las dificultades financieras de la empresa- vernos restringidos a los proveedores oficiales de las marcas, que admiten mayor crédito, pero a costa de no poder acudir a proveedores que en general ofrecen precios inferiores a éstos.
- En el apartado positivo destaca el comportamiento a la baja del precio del gasoil a lo largo del año ha compensado en parte y ha dado un respiro al presupuesto permitiendo ahorrar 307 mil euros.
- Se ha continuado colaborando con la empresa ADN Mobile Solutions en el proyecto piloto de conducción eficiente, instalando en ocho autobuses el módulo de control e información al conductor, al mismo tiempo que se impartía formación. Se pretende introducir una cultura de conducción que contribuya a ahorrar combustible evitando las aceleraciones y desaceleraciones exageradas, lo que por añadidura contribuirá a preservar el desgaste de los elementos mecánicos del sistema de frenos, cajas de cambios, etc.
- Dada la delicada situación que había que revertir se planteó y aprobó en el Consejo de Administración de fecha 29 de julio las bases para la contratación temporal de cuatro oficiales de segunda mecánicos-electricistas, que finalmente han trabajado de septiembre a diciembre ayudando en las tareas de mantenimiento más básicas, algunos correctivos y la instalación de sistemas auxiliares en los nuevos autobuses.
- Nuevos autobuses Mercedes Citaro VI:

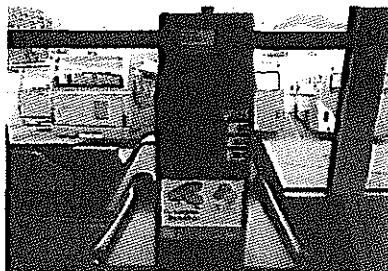




El 20 de octubre se presentaron los diez nuevos autobuses; en la nota de prensa de dicha presentación se destacaron sus principales características:

- ✓ Para dar respuesta a la sensibilidad medioambiental el Citaro que hoy presentamos no sólo cumple la exigente normativa Euro VI en las emisiones de los gases de escape si no que va más allá reduciendo en un 80% los niveles de emisión respecto de la normativa.
- ✓ Al mismo tiempo logra reducir en un 8,5% los consumos de combustible, lo que redunda tanto en menores emisiones como en un beneficio económico para la empresa.
- ✓ Incorpora un módulo de recuperación de energía (condensador de alta capacidad) que ayuda a ahorrar combustible: la energía que normalmente se pierde las fases de retención del motor se transforma en electricidad, que se almacena y se aprovecha para abastecer a los consumidores eléctricos en las fases de tracción.
- ✓ Los aspectos de seguridad activa para los viajeros se han visto reforzadas con la incorporación del sistema de control de la estabilidad ESP que limita los movimientos de derrape. El conductor también mejora su puesto de conducción al ser más amplio y elevado. Como elemento de seguridad pasiva destaca la incorporación de un bastidor construido para que el habitáculo absorba las fuerzas generadas por los impactos mediante una barra en el frontal. Además el autobús incorpora un sistema anti incendios en la zona del motor.

- ✓ Otro elemento adicional es una rampa manual que está como alternativa en caso de dificultades con la rampa convencional.
- ✓ El nuevo motor apuesta por la tecnología BlueTec 6 para el post-tratamiento de los gases de escape: el filtro de partículas cerrado armoniza a la perfección con el sistema SCR (reducción catalítica selectiva). Gracias a la tecnología BlueTec 6, las emisiones de partículas disminuyen casi hasta el límite de medición de los instrumentos, y la combinación de la inyección de AdBlue y el catalizador SCR hacen que los dañinos óxidos de nitrógeno se conviertan en nitrógeno y vapor de agua, dos componentes inocuos del aire.
- Híbridos Tempus de Castrosua: estos tres autobuses han funcionado muy poco durante el año 2015, encontrándose en una situación particular que podría definirse "de no uso en la práctica" aunque no están oficialmente dados de baja. Para revertir este estado se está trabajando con la empresa Castrosua en los aspectos técnicos del vehículo con resultados prometedores, aún pendientes de confirmación.
- Máquinas de auto-recarga: se ha continuado su incorporación hasta completar la instalación de la totalidad de 51 máquinas de recarga instaladas a bordo de los autobuses.



- Vehículo eléctrico Renault ZOE: desde final de enero de 2015 se incorpora a la flota de vehículos auxiliares este turismo cuya característica diferencial es ser eléctrico cien por cien; se preparó una toma de corriente en su aparcamiento y está siendo usado principalmente por el personal de inspección.

A handwritten signature or mark.



- A lo largo del año se han dado de baja un total de cinco autobuses: 202 (avería no reparable), 203 (rotura masiva de cristales por vandalismo), 204 (avería no reparable), 420 (avería no reparable), 706 (incendio con daños irre recuperables). De tres de ellos ha sido posible recuperar algunas cuantías del Plan PIMA (tres mil euros /bus).
- Como puede verse en el cuadro de evolución de la flota tras las bajas y la incorporación de los nuevos autobuses la edad media se sitúa en 11,40 años.

7.1.1. – AUTOBUSES

Modelos de autobuses	Unidades	Tamaño	Combustible	Motor Norma	Piso Bajo	Rampa	Aire Acond.	Edad Media
BREDA MENARINIBUS ZEUS	3	Microbús	Eléctrico	EEV o Superior	SI	SI	SI	2,55
MERCEDES O-405N2	23	Estándar	Diésel	Euro II	SI	SI	SI	17,07
CASTROSUA TEMPUS	3	Estándar	Híbrido	EEV o Superior	SI	SI	SI	3,95
RENAULT CITYLINE	24	Estándar	Diésel	Euro III	SI	SI	SI	14,57
MERCEDES O-405GN2	3	Articulado	Diésel	Euro II	SI	SI	SI	16,64
MERCEDES CITARO O-530G	1	Articulado	Diésel	Euro III	SI	SI	SI	11,62
MERCEDES CITARO O-530	18	Estándar	Diésel	Euro III	SI	SI	SI	11,40
MERCEDES CITARO O-530	20	Estándar	Diésel	Euro IV	SI	SI	SI	7,64
MERCEDES CITARO EURO VI	10	Estándar	Diésel	Euro VI	SI	SI	SI	0,21
IVECO CITYCLASS	17	Estándar	Diésel	Euro III	SI	SI	SI	12,21
TOTAL	122				100%	100%	100%	11,40

AUCORSA - Evolución Flota 2011-2015					
Modelos de autobuses	2011	2012	2013	2014	2015
Autobús Estándar	111	111	109	110	115
Autobús Articulado	4	4	4	4	4
Microbús	0	0	3	3	3
TOTAL	115	115	116	117	122
EDAD MEDIA	11,74	12,18	10,87	11,59	11,40

Tipos de Vehículos - 2015		
Modelos de autobuses	Unidades	%
Autobús Estándar	115	94,26%
Autobús Articulado	4	3,28%
Microbús	3	2,46%
TOTAL	122	

Tipos de Propulsión - 2015		
Modelos de autobuses	Unidades	%
Diésel	116	95,08%
Híbrido diésel - eléctrico	3	2,46%
Eléctrico	3	2,46%
TOTAL	122	

Clasificación Norma Emisiones Euro - 2015		
Modelos de autobuses	Unidades	%
Euro II	26	21,31%
Euro III	60	49,18%
Euro IV	20	16,39%
EEV o Superior	6	4,92%
Euro VI	10	8,20%
TOTAL	122	

7.1.2. – VEHÍCULOS AUXILIARES

AUCORSA (Vehículos Auxiliares) - Características 2015					
Modelos de autobuses	Unidades	Tamaño	Combustible	Plazas	Edad Media
PEUGEOT 106	6	Turismo	Diésel	5	15,86
FORD FIESTA	10	Turismo	Diésel	5	7,00
FORD CONNECT	1	Comercial	Diésel	2	7,00
YAMAHA XC125	1	Motocicleta	Gasolina	2	8,63
RENAULT ZOE	1	Turismo	Eléctrico	5	0,93
TOTAL	19				9,56

8. PERSONAL

Durante el presente año no se han efectuado prejubilaciones, al igual que ya ocurrió en el año anterior, pero sí se han realizado jubilaciones parciales. Concretamente han accedido a Jubilación Parcial 4 trabajadores: 2 conductores-perceptores, 1 oficial de 1ª de taller y 1 conductor operativo de taller. También han accedido a la Jubilación Definitiva de los 65 años 3 trabajadores que estaban en situación de Jubilación Parcial: 2 conductores operativos de taller y 1 conductor-perceptor.

Asimismo, han accedido a la jubilación definitiva 2 trabajadores con edad superior a los 65 años, el asesor legal y un Responsable de Área.

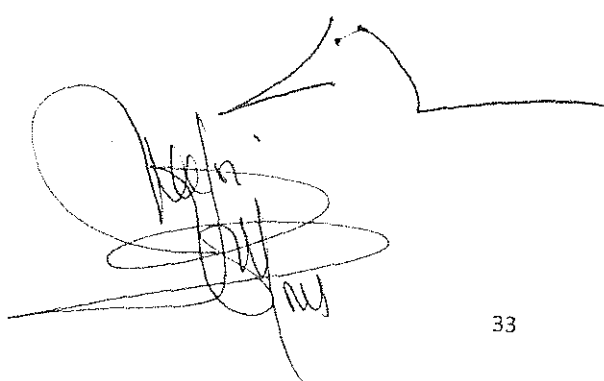
8.1.- VARIACIÓN PLANTILLA

Las variaciones del personal durante el año 2015 han sido las siguientes:

DEPARTAMENTO	TOTAL ALTAS 2014	TOTAL ALTAS 2015	DIF. 15/14	% 15/14	NUEVAS CONTRATACIONES /CAMBIOS	BAJAS I.P.T. ABSOL./CAMBIOS
Dirección	9	11	2	22,22%	3	-1
Administración	21	18	-3	(14,29%)	-	-3
Inspección	13	14	1	10%	1	-
Operaciones	304	304	-	-	7	-7
Talleres	34	30	-4	(11,76%)	1	-5
TOTAL	381	377	-4	(1,31%)	12	-16

8.2.- PLANTILLA TOTAL AÑO 2015

CATEGORÍA	TOTAL PLANTILLA ACTIVA	TOTAL PLANTILLA JUBILACIÓN PARCIAL	TOTAL PLANTILLA
Dirección	11	-	11
Administración	18	-	18
Inspección	14	1	15
Movimiento	304	6	310
Talleres	30	5	35
TOTAL	377	12	389



8.3.- PLANTILLA MEDIA AÑO 2015

CATEGORÍA	TOTAL PLANTILLA ACTIVA
Dirección	10,30
Administración	19,36
Inspección	14,24
Movimiento	303,45
Talleres	30,45
TOTAL	377,80

8.4.- EDAD MEDIA DE LA PLANTILLA EXISTENTE A 31/12/14 Y A 31/12/15

CATEGORÍA	EDAD MEDIA (AÑOS)		Nº TRABAJADORES	
	2014	2015	2014	2015
Dirección	53,32	54,47	9	11
Administración	52,17	51,94	21	18
Inspección	46,03	46,49	13	14
Movimiento	46,02	46,85	304	304
Talleres	50,11	49,61	34	30
TOTAL EMPRESA	49,53	49,87	381	377

8.5.- FORMACIÓN REALIZADA EN EL AÑO 2015

FORMACIÓN				
		PARTICIPANTES	HORAS	
PREVENCIÓN	OBLIGATORIA	104	2.911	
OTRA FORMACIÓN	VOLUNTARIA	82	722	
	TOTAL PARTICIPANTES		HORAS TOTALES	
TOTAL		186	3.633	

Aparte de la formación cuantificada en el cuadro anterior, la adquisición de nuevos buses más accesibles y con novedosas tecnologías propició la organización de una acción formativa específica de carácter interno para los conductores/as de aproximadamente unos veinte minutos que instruyera de la correcta y eficaz conducción de los mismos.

La formación obligatoria estuvo compuesta por el CAP, cerrando con este grupo la primera formación continua de toda la plantilla que dispone de permiso de conducción clase D, y por Prevención en Riesgos Laborales (PRL) en la que se incluyeron a los trabajadores/as que por alguna circunstancia no tenían formación alguna en esta materia (IT de larga duración, nuevas contrataciones).

En Conducción eficiente se incluyeron a nuevos participantes en el proyecto además de continuar con Works-shops de refuerzo para los ya formados.

Junto con un curso de Atención al Cliente, también se realizaron cursos on-line de PRL de carácter voluntario, otros específicos de nómina y seguros sociales para el área de RR.HH. y de gestión y clasificación de archivos para administración en general.

8.6.- ABSENTISMO

A continuación figura una tabla en la que se describe la incidencia en porcentaje sobre cada una de las categorías, del absentismo por enfermedad y accidente durante el año 2015 y su comparación con 2014.

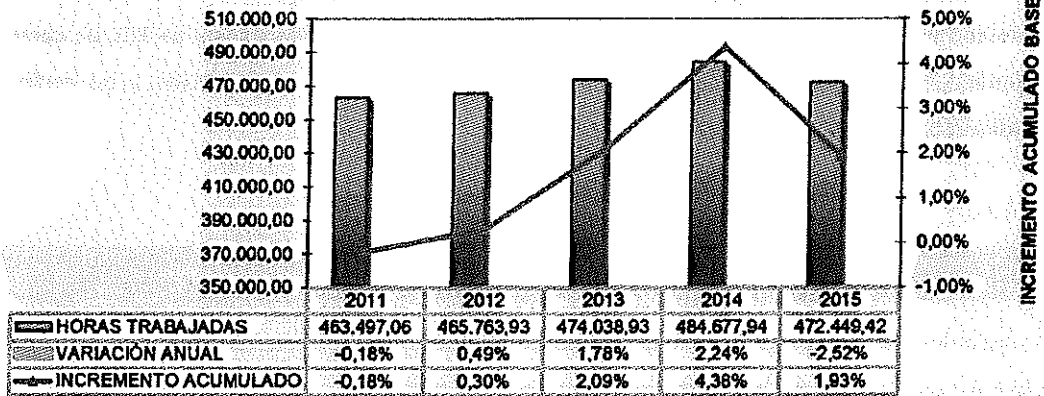
% ABSENTISMO CATEGORÍA	Enfermedad		Accidente		Total	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015
Dirección	8,67%	0,88%	0,00%	0,00%	8,67%	10,30%
Administración	1,35%	2,08%	0,00%	0,00%	1,35%	19,36%
Inspección	0,08%	1,27%	0,00%	0,00%	0,08%	14,24%
Movimiento	2,98%	5,48%	0,14%	0,13%	3,12%	303,50%
Taller	4,23%	5,26%	1,27%	0,38%	5,5%	30,45%
TOTAL EMPRESA	3,04%	4,61%	0,22%	0,12%	3,26%	377,80

8.7.- CÓMPUTO DESAGREGADO

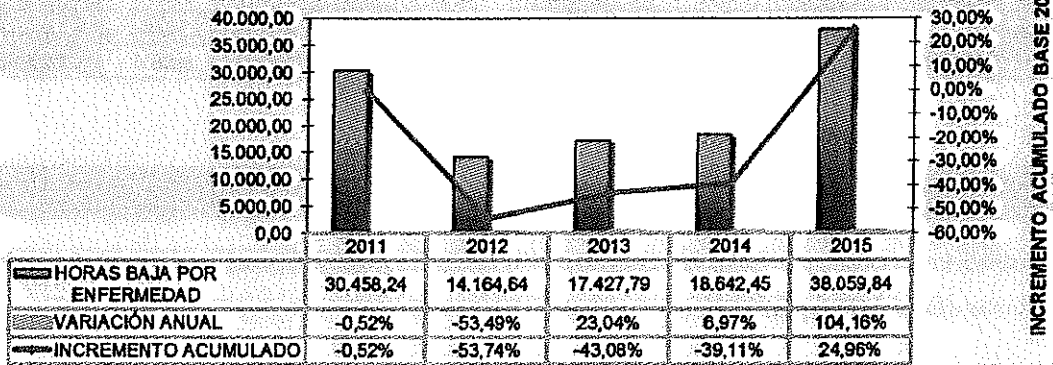
La distribución total de las horas de cómputo de los conductores-perceptores por concepto en los cinco últimos años ha sido la siguiente:

Computo	Trabajo	Enfermedad	Accidente	Permisos	Liberación	Total
2011	463.497,06	30.458,24	3.518,44	6.146,46	7.764,64	511.384,84
	90,64%	5,96%	0,69%	1,20%	1,52%	100%
2012	465.763,93	14.164,64	1.835,46	7.109,32	8.044,28	496.917,63
	93,73%	2,85%	0,37%	1,43%	1,62%	100%
2013	474.038,93	17.427,79	1.189,29	7.677,47	6.705,85	507.039,33
	93,94%	3,44%	0,23%	1,51%	1,32%	100%
2014	484.677,94	18.642,45	817,52	6.147,06	6.984,72	517.269,69
	93,70%	3,60%	0,16%	1,19%	1,35%	100%
2015	472.449,42	38.059,84	795,47	7.343,08	7.395,46	526.043,27
	89,81%	7,24%	0,15%	1,40%	1,41%	100%

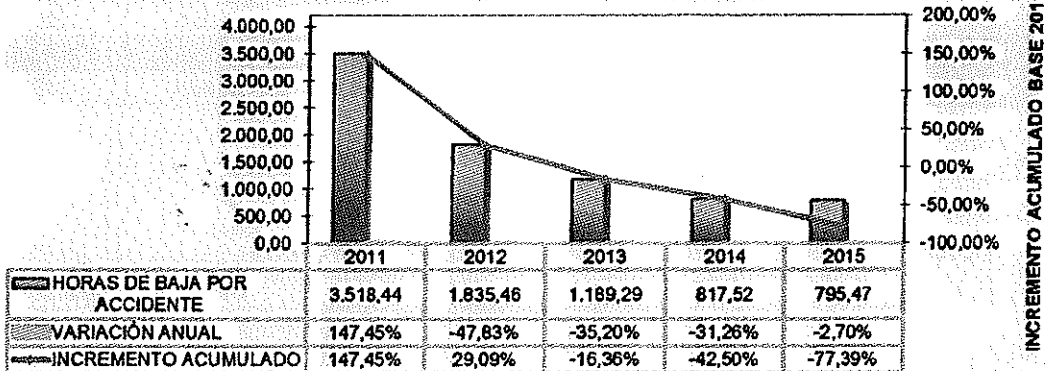
EVOLUCIÓN HORAS DE TRABAJO DE CONDUCTORES

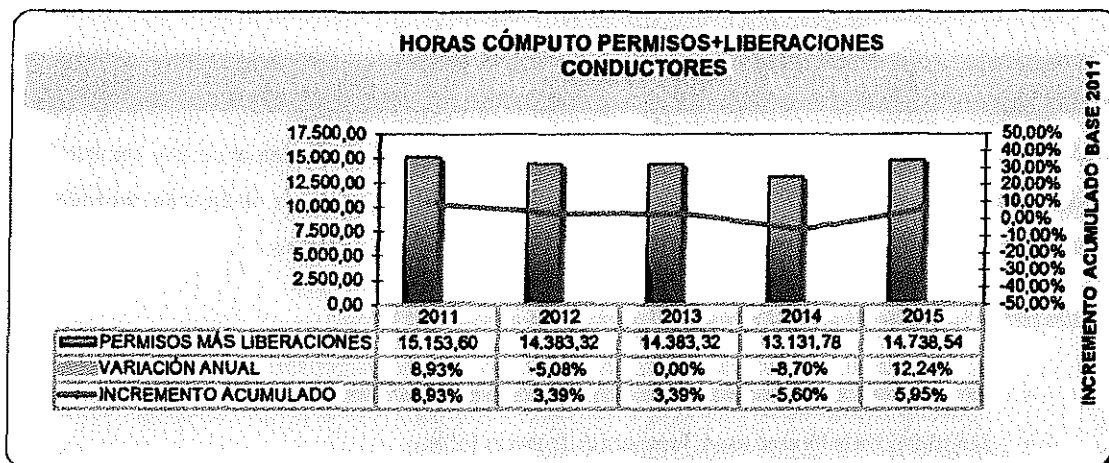


HORAS CÓMPUTO ENFERMEDAD CONDUCTORES



HORAS CÓMPUTO ACCIDENTE CONDUCTORES





9. DATOS MEDIOAMBIENTALES

El transporte público en autobús es una de las soluciones de movilidad sostenible más utilizada para cubrir las necesidades de desplazamiento de los ciudadanos.

Gran parte de las emisiones de Gases de Efecto Invernadero generadas en la ciudad proceden de la quema de combustibles fósiles (gasolina y gasóleo) de los vehículos. AUCORSA, como empresa pública de autobuses de Córdoba, orienta sus esfuerzos más allá de la simple labor diaria de prestación del servicio de transporte. Por ello, conocedora de las repercusiones a escala global de la contaminación atmosférica y como agente crucial en el fomento de la movilidad sostenible de la ciudad, informa anualmente de sus emisiones mensuales de CO₂, el gas más contribuyente a generar los efectos adversos del cambio climático.

Gracias al uso del autobús en detrimento de los desplazamientos en vehículo privado, son evitadas a la atmósfera ingentes cantidades de CO₂ anualmente.

El objetivo de este ejercicio de transparencia empresarial, concienciación y sensibilización por parte de AUCORSA, es comunicar y sensibilizar a la ciudadanía sobre la importante labor ambiental que la empresa realiza en el impulso de hábitos de movilidad más sostenibles.

A continuación, se enumeran los indicadores ambientales que AUCORSA comunica, teniendo en cuenta la distancia recorrida por la flota por cada viajero:

- Emisiones evitadas de CO₂ (Kg CO₂)
- Equivalencia de emisiones en árboles (nº árboles)
- Ahorro de litros de combustible con respecto al uso del vehículo (litros)

Durante el año 2015 ha seguido creciendo el número de emisiones de CO₂ evitadas a la atmósfera en un 2,63% respecto al año anterior, lo que supone 6.511,08 Kg CO₂ evitados más que en el año 2014, que traducidos a árboles plantados supera en 542 a los de ese año.

10. NUEVAS TECNOLOGÍAS E INNOVACIÓN PARA NUESTROS CLIENTES

AUCORSA, continuando con el compromiso de innovación y mejora continua de sus servicios, ha desplegado a lo largo del año 2015 diferentes actividades y proyectos en el área de tecnología y sistemas de información, en colaboración con distintas empresas y proveedores.

Destacan las siguientes líneas de actuación llevadas a cabo en 2015:

- Mejoras en la Seguridad del Servicio de Gestión y Recarga online de Tarjetas de AUCORSA.
- Seguridad de la Información. Protección de Datos (LOPD).
- Integración en Servicios de mapas y Aplicaciones de Transporte Público.
- Planificador de Viajes Sostenible.
- Actualización y adaptación de los **Servicios y Contenidos** ofrecidos a través de la **web y/o web móvil**, así como potenciación de los canales de redes sociales corporativos (Facebook, Twitter, YouTube).

10.1. MEJORAS EN LA SEGURIDAD DEL SERVICIO DE GESTIÓN Y RECARGA ONLINE DE TARJETAS

En Enero de 2015, se lleva a cabo un proyecto para mejorar el acceso y garantizar un canal seguro a la Aplicación de Recarga online y Gestión de Tarjetas, mediante la instalación de un certificado SSL y configuración de este servicio web.

En Noviembre, se adapta el Servicio de Recarga online al nuevo tipo de conexión a la pasarela de pago (TPV Virtual) *RedSys* con cifrado SHA-256, que incorpora mayor seguridad a las transacciones efectuadas en este servicio.

10.2 SEGURIDAD DE LA INFORMACIÓN. PROTECCIÓN DE DATOS

Entre los meses de Marzo y Junio de 2015, AUCORSA lleva a cabo un proyecto sobre actualización, adecuación y cumplimiento de la normativa en materia de protección de datos de carácter personal, dentro del ámbito de aplicación de la LOPD.

Este proceso contempló tres fases diferenciadas:

- Actualización de los ficheros ya registrados en la AEPD.
- Incorporación e inscripción en la AEPD de los nuevos ficheros con información de carácter personal, en base a los últimos proyectos ejecutados en la empresa (Gestión de usuarios en el nuevo sistema de SAE-Billeteaje, Gestión de cámaras de video-vigilancia interiores).

- Elaboración/Actualización de la Guía de Seguridad, documento donde se desarrollan las medidas de seguridad de índole técnico y organizativo en el tratamiento de datos de carácter personal (en relación a los ficheros inscritos).

10.3. INTEGRACIÓN EN SERVICIOS DE MAPAS Y APLICACIONES DE TRANSPORTE PÚBLICO

En Marzo de 2015, AUCORSA se integra en la aplicación colaborativa de transporte público *Moovit*, que opera en más de 500 ciudades a nivel mundial.

El uso de *Moovit* permite consultar paradas cercanas y las líneas que pasan por ellas, informarse acerca de los horarios y elegir la mejor ruta. Como novedad, los propios usuarios son los que informan, en tiempo real, de los itinerarios, posibles retrasos, averías o cualquier otra incidencia, e incluso pueden proponer sugerencias para mejorar el servicio.

En Junio, bajo un acuerdo de colaboración con *Microsoft*, se incorpora la información de nuestra red de líneas (paradas, líneas, horarios) en el servicio de mapas *Bing Maps*, que permite planificar los desplazamientos en transporte público.

El objetivo de este tipo de iniciativas es facilitar el acceso a la información del transporte público a todos los usuarios y contribuir a mejorar su experiencia.

10.4. PLANIFICADOR DE VIAJES SOSTENIBLE

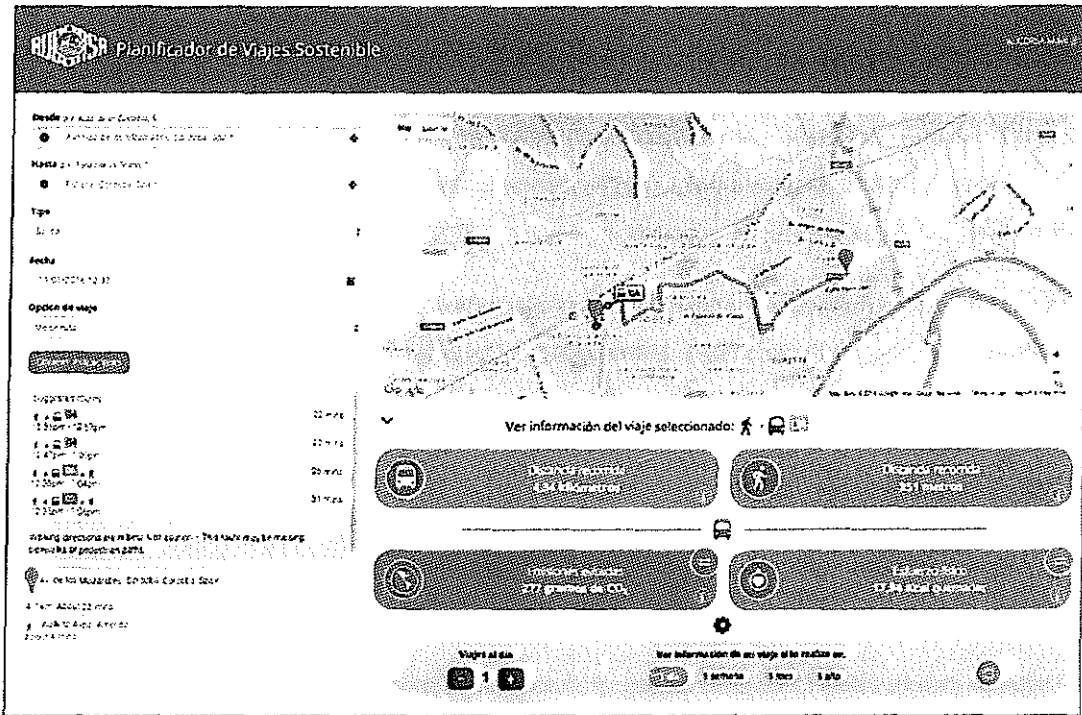
Entre los meses de Septiembre y Noviembre de 2015, se desarrolla un sistema, basado en el servicio de planificación de rutas *Google Transit*, que incorpora la dimensión medioambiental sobre la gestión de rutas informando al usuario sobre las emisiones CO₂ contaminantes evitadas en cada trayecto usando el transporte público de AUCORSA.

Esta herramienta complementa al módulo de información ya existente en la sección Medioambiental de nuestra web, que informa sobre las emisiones evitadas, su equivalencia en árboles plantados o litros de combustible ahorrado, calculado en base a los kilómetros recorridos por la flota de autobuses de AUCORSA en relación al uso del transporte privado.

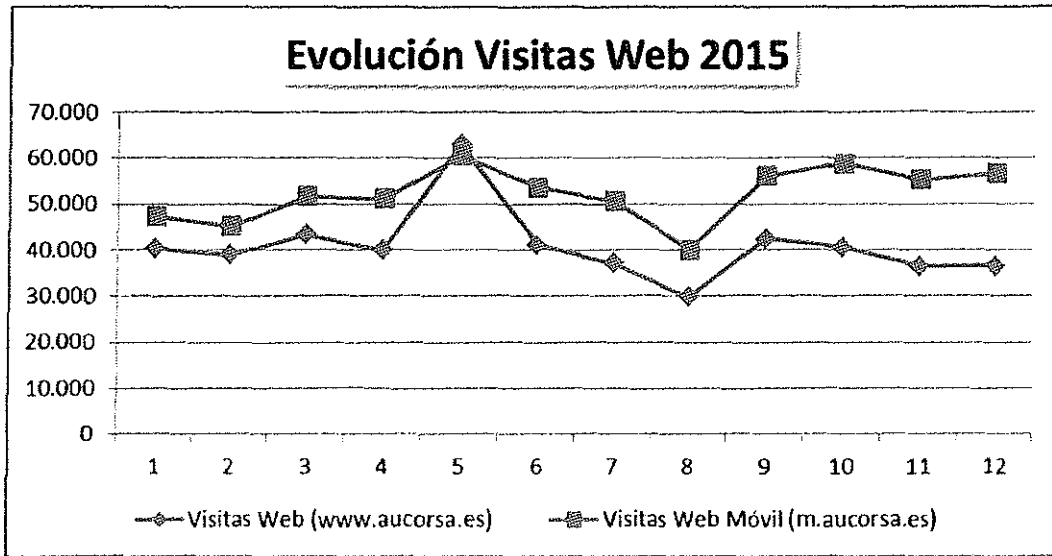
Entre otros, la aplicación arroja datos tan interesantes como distancia recorrida en autobús y a pie, emisiones de CO₂ evitadas a la atmósfera y calorías quemadas en términos medios durante el trayecto a pie, así como diversas equivalencias cotidianas para interpretar mejor los resultados obtenidos. Además, como valor añadido y funcionalidad más novedosa, cuenta con un configurador para planificar y obtener resultados de tus viajes a la semana, al mes y al año, convirtiéndose en una poderosa herramienta de concienciación ciudadana en relación a la movilidad sostenible.

Con esta herramienta, AUCORSA pretende que los cordobeses conecten con las Tecnologías de la Información y la Comunicación y sean conscientes de los beneficios reales que el uso del autobús

representa para el medio ambiente en Córdoba. El objetivo final es fomentar el uso del transporte público en una Córdoba sostenible.



Evolución visitas Web / Web Móvil 2015



A)

11. RELACIONES INSTITUCIONALES

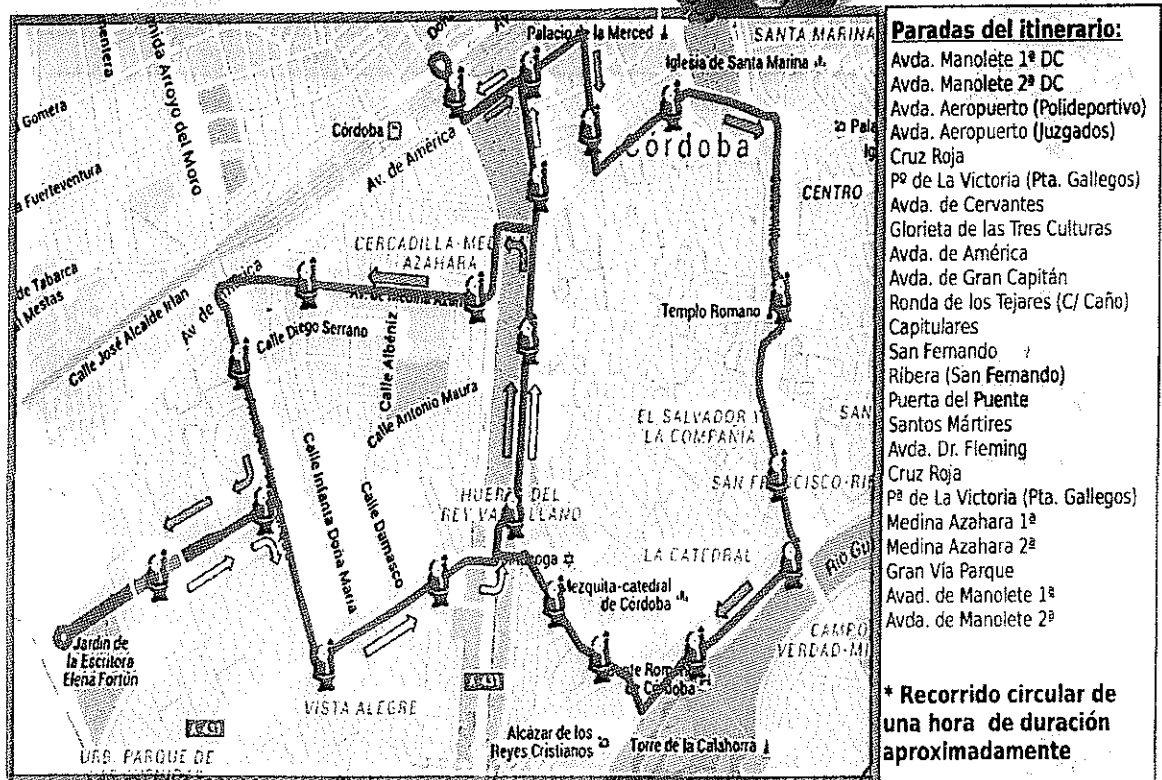
11.1. ACTIVIDADES REALIZADAS

- **Bus Solidario**

Desde el día 21 al 24 de diciembre de 2015 se puso en marcha una Línea Especial de Navidad. En ella los usuarios se podían encontrar a Papá Noel, que repartió regalos a los niño/as que se subieran al Bus.

El *Bus Solidario*, en el que participaron Supermercados DEZA y AUCORSA, destinó toda su recaudación a beneficio de Cruz Roja Española.

Línea Especial Navidad 2.015

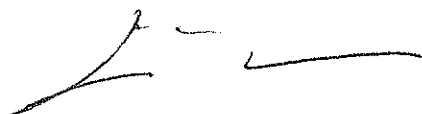


Parada de Línea Especial de Navidad

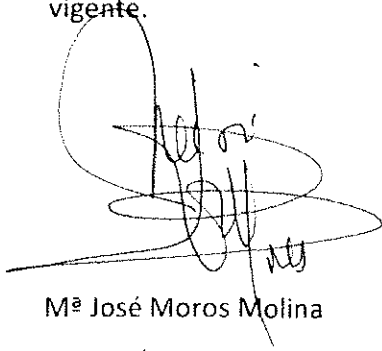
11.2. RECLAMACIONES

Tanto para nuestros clientes como para cualquier ciudadano, desde la empresa se mantienen abiertas muchas vías destinadas a que se puedan realizar consultas de cualquier índole sobre el servicio que prestamos así como presentar las quejas o reclamaciones que se considere necesario llevarnos a cabo. Para ello se dispone de la "Hoja de Reclamaciones" establecida por la Consejería de Consumo de la Junta de Andalucía así como del servicio de "Sugerencias, Consultas y Reclamaciones" de nuestra web, a los que hay que añadir lo que consideramos como "Otras Vías" donde se encuentran incluidas las "Instancias al Ayuntamiento", el correo aucorsa@aucorsa.es, las cartas a la Dirección, etc. El resultado de esta actividad a lo largo del pasado año 2.015 comparada con la del año anterior, queda resumido en el siguiente cuadro.


Quejas/Vía	Acumulado		Media mes 2015	Tiempo Respuesta (días)	
	Año 2015	Año 2014		Año 2015	Año 2014
Vía Web	640	466	53,33	2,15	2,77
Hojas de Reclamaciones	75	76	6,25	8,24	7,87
Otras Vías	263	253	21,92	3,03	3,09
TOTAL	978	795	81,5	2,85	3,41



El Consejo de Administración de Autobuses de Córdoba, S.A. en su sesión celebrada el día 31 de Marzo de 2016 formula las Cuentas Anuales referidas al ejercicio anual terminado el 31 de Diciembre de 2015 y el Informe de Gestión correspondiente al ejercicio 2015, todo ello recogido en 75 folios, páginas de la 1 a la 33 en las Cuentas Anuales y de la 1 a la 42 en el Informe de Gestión, en cumplimiento de la legislación vigente.



Mª José Moros Molina



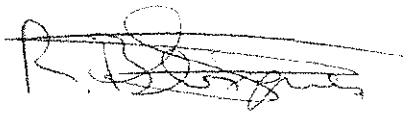
Emilio Aumente Rodríguez



Ángela María Blanco Cubero



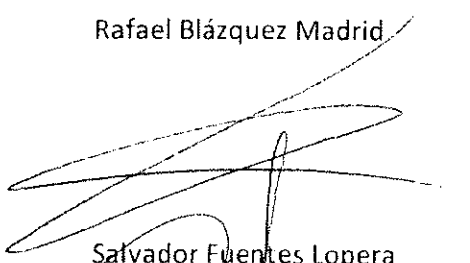
Alba María Doblas Miranda



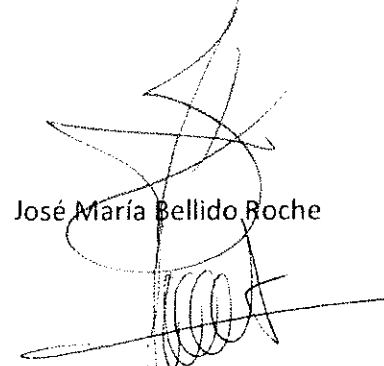
Rafael Blázquez Madrid



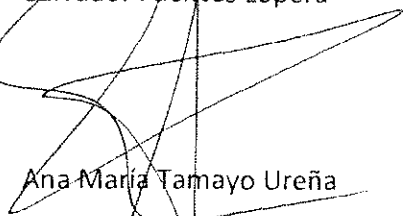
José Luis Vilches Quesada



Salvador Fuentes Lopera

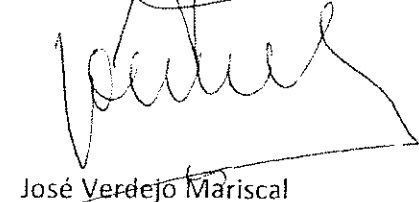


José María Bellido Roche

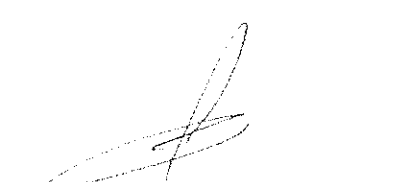


Ana María Tamayo Ureña

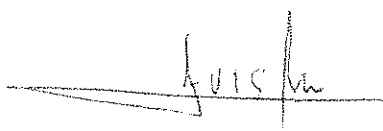
Luisa María Arcas González



José Verdejo Mariscal



Juan Martínez Beltrán



Luis Mena Pérez



Enrique Marzo Martínez